

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
1	541195	C. Schraa-Mentink	19 juni 2024

Onderwerp
Situatie binnenhavens Almelo

Geachte leden van de raad,

Almelo kent 6 binnenhavens: bij XL park, bij ArcelorMittal (voormalig Riwald), de kade bij Van Merksteijn en de 1^e, 2^e en 3^e insteekhaven bij Dollegoor. Het Twentekanaal is door Rijkswaterstaat geschikt gemaakt voor grote schepen met een diepgang tot 2.80 meter. Dit heeft logischerwijs ook gevolgen voor de binnenhavens.

De kades bij het XL park en bij ArcelorMittal zijn op deze grote schepen ingericht. De overige 4 binnenhavens zijn al veel ouder en zijn niet ontworpen om deze grote schepen te kunnen ontvangen. Daarom is er onderzoek gedaan wat er voor nodig is om dit wel te kunnen. Het onderzoek laat echter ook zien dat ze niet geschikt zijn voor het huidige gebruik en dat er risico's zijn op schade. De gebruikers zijn in eerste aanleg aan zet, grotendeels is het in erfpacht uit gegeven of in eigendom van de bedrijven. Vanwege de risico's en ook het gemeentelijk belang in een geschikte haven trekken we samen op met de bedrijven.

Wij informeren u met deze brief over de maatregelen die genomen worden om de risico's te beheersen en over de vervolgstappen. Het rapport is als bijlage toegevoegd.

[Toelichting geschiktheid](#)

De oudere binnenhavens zijn niet mee ontwikkeld met de ontwikkeling van de schepen. De situatie verschilt overigens per binnenhaven. We hebben samen met het Havenbedrijf Twente onderzoek laten doen naar deze (on)geschiktheid met een risicobeoordeling. Er is daarbij gekeken naar nautische geschiktheid, ofwel veilig en vlot kunnen varen, juridische geschiktheid en technische geschiktheid van de kades, taluds, bodems etc. Op meerdere fronten blijken de havens niet geschikt, de mate waarin verschilt zoals gezegd per haven. Als belangrijkste risicofactoren worden genoemd:

- Overbelasting kades/talud
- Overbelasting bolders
- Aanvaring met (woon)boten

Hierdoor kan schade ontstaan aan schepen, aan de kades of aan het talud (inzakking). Er kan ook letselschade ontstaan als daar mensen bij aanwezig zijn. Deze constatering nopen tot actie op korte termijn. Continuïteit in bedrijfsvoering is ook een risico en een constant aandachtspunt.

[Maatregelen korte termijn](#)

Allereerst zijn (vervolg)gesprekken op ambtelijk niveau met de betrokken bedrijven gevoerd. In hoofdzaak zijn er 2 keuzes: beperkingen aan scheepvaart opleggen of noodvoorzieningen treffen. De

bedrijven geven aan dat beperkingen in de haven (en daarmee vervoer over land) desastreus zijn voor hun continuïteit in bedrijfsvoering. Samen met de bedrijven is geconcludeerd dat we ons in gezamenlijkheid richten op continuïteit in bedrijfsvoering en dat houdt voor de korte termijn het treffen van beheersmaatregelen en noodvoorzieningen in. Hierbij kan gedacht worden aan monitoringsmaatregelen, het aanpassen van looproutes of het treffen van noodvoorzieningen waar schepen veilig aan kunnen meren.

Maatregelen lange termijn

Deze tijdelijke oplossing creëert tijd om toe te werken aan een definitieve oplossing. Dit neemt naar verwachting 3 tot 5 jaar in beslag. Die tijd wordt gebruikt om in samenspraak met de partijen een plan te maken en tot uitvoer te komen. Het geeft tijd om scenario's te onderzoeken, subsidies te regelen, vergunningen aan te vragen etc. Er ligt hier een forse opgave. Of en in welke omvang deze investering nodig en wenselijk is, wie daarin welke verantwoordelijkheid heeft en hoe de kosten worden gedekt, wordt gedurende dat proces verder uitgewerkt. Via de reguliere planning & control cyclus wordt u verder op de hoogte gehouden.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J. Dijkstra

R.T.A. Korteland