

Naam: G.A.S.M. van Beurden
Datum: 5 februari 2025
Eenheid/Programma: Eenheid Uitvoering Fysiek

Collegevoorstel

Onderwerp	Laden elektrische voertuigen in de openbare ruimte
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Besprekstuk Ja, 25 maart 2025
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	Raadsbrief

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Om uitvoering te geven aan de motie *Kabelgoottegels / opladen elektrische auto aan het trottoir* stelt het college nadere regels vast voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een privaat laadpunt. Daarbij bieden wij inwoners de mogelijkheid tot de aanleg van een kabelgoot. Het college heeft besloten het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer vast te stellen. De raad wordt hierover geïnformeerd middels een raadsbrief.

Voorgesteld besluit

1. Nadere regels vast te stellen voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een privaat laadpunt (INT – 2494092).
2. Het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer' vast te stellen (INT – 2494090).
3. Het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer' zoals vastgesteld door het college op 21 december 2021 (INT – 2179376) in te trekken.
4. De motie 'Kabelgoottegels/opladen elektrische auto aan het trottoir' (Raad - 7993) als afgehandeld te beschouwen.
5. De raad hierover te informeren middels een raadsbrief (Raad - 8591).

Inleiding

De gemeente Almelo zet zich in voor een duurzame toekomst door emissievrij vervoer te stimuleren. Als onderdeel van deze ambitie bieden wij een netwerk van publieke laadpunten. Tegelijkertijd ontvangen wij regelmatig verzoeken van bewoners die hun elektrische voertuig willen laden vanuit huis, maar geen eigen parkeer gelegenheid hebben. Om de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte te waarborgen, zijn wij terughoudend met het toestaan van kabels over trottoirs. Tegelijkertijd hebben wij begrip voor bewoners die zonnepanelen plaatsen en eigen energie willen gebruiken om hun elektrische voertuig op te laden. Tot nu toe liet het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer' dit onder voorwaarden toe, zolang de laadkabel is afgedekt met een kabelmat.

In november 2023 nam de gemeenteraad een motie aan om ook de aanleg van een kabelgoot mogelijk te maken. Een kabelgoot is een uitsparing in het trottoir waarin de kabel kan worden weggewerkt. In de regio zijn pilots gedraaid met positieve resultaten, waaronder in de gemeente Enschede die het gebruik van de kabelgoten definitief heeft gecontinueerd. Ook in de gemeente Hengelo is een vergelijkbaar beleidskader vastgesteld. Deze ervaringen bieden een basis voor de implementatie binnen Almelo. Door de invoering van deze nadere regels volgt Almelo dezelfde aanpak, maar bieden we daarnaast een extra mogelijkheid om laadkabels af te dekken met een kabelmat.

Voorwaarden privaat laden

Het laden van elektrische voertuigen via een privaat laadpunt wordt toegestaan onder de voorwaarde dat een lader voldoet aan de vastgestelde nadere regels. De belangrijkste voorwaarde is dat de laadkabel moet worden afgedekt met een kabelmat of in een (door de gemeente aangelegde) kabelgoot moet liggen.

Vanaf 1 april 2025 kunnen inwoners een aanvraag indienen voor de aanleg van een kabelgoot. Voor de aanleg is voorafgaande toestemming van de gemeente vereist. De kabelgoottegels worden door de gemeente geplaatst om een veilige en uniforme uitvoering te garanderen. De kosten voor de beoordeling, de kabelgoottegels en de aanleg zijn voor rekening van de gebruiker en hangen af van het aantal benodigde tegels. De aanvrager moet rekening houden met een bedrag vanaf € 400,-.

De gemeente blijft eigenaar van de kabelgoot en behoudt zich het recht voor om de kabelgoottegels uit de openbare ruimte te verwijderen en de toestemming in te trekken. De kabelgoten mogen vanaf het moment van intrekking nog maximaal vijf jaar blijven liggen. De gemeente kan besluiten de kabelgoottegels onmiddellijk te verwijderen indien de openbare parkeerplaats door een nieuw inrichtingsplan vervalt, de gebruiker zich niet aan de voorwaarden houdt of als de kabelgoottegels niet langer nodig zijn, bijvoorbeeld door verhuizing of een wijziging in voertuig.

Beoogd effect

Het aanpassen van de beleidsregels ten behoeve van het gebruik van een kabelgoottegel.

Argumenten voor

1.1 We verlagen de drempel om over te stappen op elektrisch rijden

Het laden vanuit private laadpunten is een instrument om het elektrisch rijden extra te stimuleren. Inwoners hoeven niet naar een laadpaal bij hun in de buurt, maar maken gebruik van hun eigen laadpaal en eigen opgewekte energie.

1.2 Vermindering van druk op publieke laadvoorzieningen

Private laadpunten kunnen bijdragen aan een lagere belasting van publieke laadvoorzieningen. Hierdoor blijft er meer ruimte beschikbaar voor gebruikers zonder eigen laadmogelijkheden.

1.3 Flexibiliteit voor gebruiker

Het gebruik van eigen laadpunten geeft een gebruiker meer flexibiliteit in laadtijden en biedt hen de zekerheid van een beschikbare laadplek.

1.4. Vakkundig geplaatste kabelgoten verminderen het risico op struikelgevaar

Losse kabels in de openbare ruimte belemmeren de vrije doorgang en vergroten het risico op struikelgevaar, vooral voor voetgangers met een visuele beperking of een beperkte mobiliteit. Door een kabelgoot wordt het risico op struikelgevaar verminderd.

2.1. Kabelgoottegels zijn opgenomen in het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer'

Het beleid dient daarom vastgesteld te worden.

Kanttekeningen

1.1 Laadkabels, kabelmatten en kabelgoten kunnen een negatieve impact hebben op de veiligheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte en leiden tot aansprakelijkheidsrisico's

Laadkabels kunnen leiden tot struikelgevaar, verminderde toegankelijkheid van de openbare ruimte en een rommelig straatbeeld. Dit risico is tot een minimum beperkt door de gehanteerde regels.

1.2 Laadkabels en kabelgoten bemoeilijken beheers- en onderhoudswerkzaamheden

Laadkabels en kabelgoten kunnen beheer- en onderhoudswerkzaamheden in de openbare ruimte bemoeilijken, bijvoorbeeld bij het vegen en het verwijderen van onkruid. Kabelgoten vereisen bij groot onderhoud extra aandacht, wat kan leiden tot langere doorlooptijden en hogere kosten.

1.3 Het gebruik kan leiden tot claimgedrag

De gebruiker van een kabelgoot of laadkabel kan een parkeerplaats waar deze naartoe leidt gaan zien als zijn of haar parkeerplaats. Dit kan leiden tot claimgedrag. Het laden vanuit een privaat laadpunt geeft echter geen recht of voorrang op de parkeerplaats. Voor de aanleg van de kabelgoot wordt de voorwaarde gesteld dat gebruikers hun burens moeten informeren en met voorkeur afspraken maken over het gebruik van de parkeerplaats.

1.4 Kabelmatten leiden mogelijk tot een verminderde belangstelling voor de aanleg van een kabelgoot

Als inwoners kunnen kiezen tussen een kabelgoot of een kabelmat, verwachten wij dat de vraag naar kabelgoten beperkt zal blijven. Toch willen wij inwoners die aan de voorwaarden voldoen een laagdrempelige en toegankelijke optie bieden om hun auto te laden. Bovendien is het gebruik van kabelmatten flexibeler dan het aanbrengen van vaste objecten in de openbare ruimte. Met deze regels willen wij het gebruik van kabelmatten op een veilige manier nader reguleren en testen wat de impact is op het aantal aanvragen voor kabelgoten. Na evaluatie wordt beoordeeld of en onder welke voorwaarden wij het gebruik van kabelmatten blijven toestaan.

2.1 Verhouding met de concessie

Het private laden heeft invloed op de concessie met Vattenfall. Wanneer inwoners laden vanuit een privaat laadpunt, maken zij geen gebruik meer van de openbare laadinfrastructuur. Het is mogelijk dat de uitrol van openbare laadpalen vertraging oploopt omdat er minder laadpalen worden aangevraagd.

2.2 Private laadpunten zijn mogelijk niet toekomstbestendig

Toekomstige ontwikkelingen kunnen het laden via private voorzieningen minder aantrekkelijk of zelfs overbodig maken. Publieke laadpalen zijn vaak net zo goedkoop of zelfs goedkoper dan private aansluitingen. Door de geleidelijke afbouw van de salderingsregeling vanaf 2025 zal het financiële voordeel van laden met zelfopgewekte stroom verminderen. Innovaties zoals snelladen en een uitgebreid netwerk van publieke laadpalen kunnen ertoe leiden dat private aansluitingen hun relevantie verliezen. Dit brengt het risico met zich mee dat eenmaal aangelegde kabelgoten op termijn een onnodige belasting vormen voor de openbare ruimte. De gemeente behoudt zich het recht voor om de kabelgoottegels weer uit de openbare ruimte te verwijderen. Wanneer de gemeente daartoe besluit, mogen de kabelgoten nog voor de duur van 5 jaar blijven liggen.

Kosten, opbrengsten en dekking

De kosten voor de beoordeling, de tegels en de aanleg komen voor rekening van de aanvrager, zodat de gemeente geen financiële last ondervindt. De totale kosten hangen af van het aantal kabelgoottegels dat benodigd is. Een aanvrager moet rekenen op een bedrag vanaf € 400,-. Bij de evaluatie bekijken wij of de beschikbaar gestelde capaciteit voldoende in balans is met de opbrengsten.

Uitvoering

Eind maart 2025 wordt op de website vermeld op welke wijze aanvragen kunnen worden ingediend. De voorwaarden en informatie over de procedure worden op de website gepubliceerd. Gezien de beperkte ervaring met het gebruik van kabelgoten zal op een passend moment een evaluatie plaatsvinden, afhankelijk van de mate van gebruik en de ontwikkelingen daaromtrent.

Het beleid en de nadere regels worden na vaststelling door het college gepubliceerd en opgenomen in de Centrale Voorziening Decentrale Regelgeving (overheid.nl). De voorwaarden en de aanvraagprocedure voor het plaatsen van kabelgoottegels worden toegelicht op de gemeentelijke website. Daarnaast informeren wij inwoners actief via gerichte communicatie op sociale media en het Almelo's Weekblad over de mogelijkheid om een kabelgoot aan te vragen.

Bijlagen

- Nadere regels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een privaat laadpunt (INT – 2494092)
 - Plaatsingsbeleid publieke laadpalen (INT – 2494090)
 - Was – wordt tabel Plaatsingsbeleid publieke laadpalen (INT – 2494091)
 - Raadsbrief (Raad – 2408591)
 - Motie kabelgoottegel / opladen elektrische auto aan het trottoir (Raad - 7993)
-

Procesinformatie

Intern overleg

Het voorgestelde beleid is opgesteld door de juridisch adviseur van het beleidsverantwoordelijke team in overleg met de inhoudelijk adviseurs, team Dagelijks Beheer, team Vergunningverlening en Naleving en team Handhaving.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is besproken met de verantwoordelijk portefeuillehouder op 10 februari 2025.

Directie-advies

Niet van toepassing

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier