

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan fractie LAS

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail:
gemeente@almelo.nl
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief
24 februari 2025

Uw kenmerk

Ons kenmerk
D/25/735617

Datum
18 maart 2025

Bijlage(n)
1

Doorkiesnummer
0546-541111

Behandeld door

Zaaknummer
Z/25/237851

Onderwerp

beantwoording schriftelijke vragen LAS over afgesloten containers Nijrees

Geachte mevrouw Veurink,

Namens de fractie Lokaal Almelo Samen heeft u op 24 februari 2025 schriftelijke raads vragen gesteld over afgesloten ondergrondse containers in het Nijrees. Middels deze brief beantwoorden wij deze vragen.

- 1. Bent u op de hoogte van de bezwaren van bewoners die in het artikel van Tubantia worden genoemd?¹ Zo ja, wat vindt u van deze bezwaren?*

Ja, daar zijn we van op de hoogte. We begrijpen dat sommige mensen moeite hebben met deze verandering. Maar veiligheid heeft hierbij onze hoogste prioriteit.

- 2. Het Nijrees bestaat al lange tijd en afval wordt er collectief ingezameld. Is er destijds geen rekening gehouden met de bereikbaarheid voor vuilniswagens? Wat is er in de afgelopen jaren veranderd waardoor vuilniswagens er nu moeilijker bij kunnen?*

In de afgelopen jaren is er het nodige veranderd. Eén van de veranderingen is het type vrachtwagen dat de straat in moet rijden om de container te legen; grotere vrachtwagens voor de grotere ondergrondse containers om efficiënter in te zamelen. En het veiligheidsbeleid vanuit Twente Milieu en de gemeente Almelo is veranderd; achteruitrijden wordt zoveel mogelijk vermeden.

¹ <https://www.tubantia.nl/almelo/almelo-worstelt-met-afvalprobleem-en-sluit-containers-stoppen-voordat-er-ongelukken-gebeuren~ab8f7cd3/>

3. *Wat was voor Twente Milieu de aanleiding om juist nu een brief naar de bewoners te sturen? Zijn er ongelukken gebeurd? Bestond dit risico eerder niet?*

In de afgelopen jaren zijn er meerdere bijna-incidenten gebeurd. Deze zijn gemeld door chauffeurs. We willen voorkomen dat er echt ongelukken gebeuren. Door de verandering van het type vrachtwagen dat de verzamelcontainer leegt, is het risico daarop groter geworden. Er is al eerder aangegeven dat de veiligheid in het gedrang kwam. Bovendien is de staat van de gesloten ondergrondse containers slecht waardoor er nog meer noodzaak is tot sluiten; ze kunnen niet gerepareerd en (veilig) geleegd worden.

4. *Hebben er noemenswaardige incidenten plaatsgevonden bij de containers dat ze moesten sluiten? Bestond dit risico al eerder? Waren er andere overwegingen voor dit besluit?*

Zie antwoord vraag 3.

5. *Waarom is ervoor gekozen om specifiek de vijf containers aan Theater, Graskom, Border, Vista en Wintertuin te sluiten? Wat waren de andere mogelijkheden en waarom is hier niet voor gekozen?*

Op deze locaties moet de vrachtwagen achteruit rijden om de ondergrondse containers te legen. Dit zorgt voor onveilige situaties. We willen ongelukken voorkomen. Bovendien zijn de ondergrondse containers op deze locaties 'technisch op'. Door de slechte staat van de ondergrondse containers is de noodzaak om ze te sluiten hoog. Er is gekeken of er alternatieve containers op acceptabele loopafstand staan, en dat is het geval. Een afstand van 200 meter wordt landelijk gezien als acceptabele afstand. Vorenstaande geldt ook de container in de straat Plateau.

6. *Waren de containers aan vervanging toe? Zo ja, waarom is er niet gekozen voor vervanging in plaats van verwijdering? Of een wijziging van de locatie in de dichte nabijheid?*

De betreffende containers zijn aan het eind van hun technische levensduur en waren aan vervanging toe. Door de ondergrondse containers te vervangen, houd je de onveilige situatie van het achteruitrijden door de vrachtwagen. Daarbij zijn er andere containers in de buurt op een acceptabele loopafstand. Het is dus een combinatie van factoren.

7. *Hoe wordt er rekening gehouden met ouderen en mensen met mobiliteitsbeperkingen, voor wie de extra afstand een probleem kan vormen?*

Op acceptabele loopafstand staan alternatieve ondergrondse containers. De gemiddelde afstand tussen de woning en de ondergrondse containers is nu 125 meter en wordt mogelijk 200 meter. Dat zien wij, in de huidige tijd, als een acceptabele, overbrugbare afstand. We hopen in gevallen waar het moeilijk is voor mensen met een mobiliteitsbeperking op naberschap van hun familie of burens. Als we naar andere gemeenten kijken (bijvoorbeeld Hengelo Ov.), is een loopafstand van maximaal 250 meter een gangbare afstand tot de ondergrondse afvalcontainers.

8. *Welke maatregelen worden voor deze groep genomen?*

Er worden geen specifieke maatregelen genomen voor deze groep. Zie ook antwoord vraag 7.

9. *Bij de invoering van ondergrondse containers in Almelo, zijn destijds door diverse fracties vragen gesteld over de maximale loopafstand van inwoners tot een ondergrondse container. Wat is er destijds toegezegd door het College B&W van Almelo*

Zie antwoord vraag 7.

Ondergrondse containers hebben een meetsysteem waardoor Twente Milieu kan zien hoe vol de ondergrondse container is en binnen welke termijn deze geleegd moet worden. Dit heet 'dynamisch inzamelen'. De planning houdt daar rekening mee.

De omwonenden die gebruik maakten van de afgesloten containers zijn geïnformeerd met een brief van Twente Milieu (zie bijlage).

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland