

Naam: A ter Beek
Datum: 08 maart 2024
Eenheid/Programma: Programma Klimaat en Milieu

Collegevoorstel

Onderwerp	Tekenen samenwerkingsovereenkomst Duurzaamheidsroute A35
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk Ja, 19 maart 2024
Portefeuillehouder	G.J. Overmeen-Bakhuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	Raadsbrief

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Samen met vijf andere gemeenten (Borne, Enschede, Hengelo, Hellendoorn en Wierden), Rijkspartners (Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijksvastgoedbedrijf, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), Provincie Overijssel en Enexis Duurzaamheidsroute onderzoekt de gemeente Almelo of en hoe gronden nabij de N35/A35/A1 benut kunnen worden om duurzame energie op te wekken met zon. Om vervolg te geven aan de eerder getekende intentieovereenkomst is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. Deze samenwerkingsovereenkomst legt o.a. de financiële afspraken tot aan het moment van gunning en ondertekening van de Voorovereenkomst vast. Het college heeft besloten om de Samenwerkingsovereenkomst Duurzaamheidsroute A35 aan te gaan en de raad hierover te informeren.

Voorgesteld besluit

1. De "Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Duurzaamheidsroute A35" aan te gaan (Intern-91161);
2. De raad hierover te informeren middels bijgevoegde raadsbrief (RAAD-8167).

De Burgemeester besluit

1. Portefeuillehouder Overmeen-Bakhuis volmacht te verlenen om de Samenwerkingsovereenkomst Duurzaamheidsroute A35" te ondertekenen.

Inleiding

De Duurzaamheidsroute A35 is een project van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat waar de gemeenten Almelo, Borne, Enschede, Hengelo, Hellendoorn en Wierden aan deelnemen. Verder doen ook de provincie Overijssel, Rijkswaterstaat Oost Nederland, het Rijksvastgoedbedrijf en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland mee. De insteek is om te onderzoeken of en hoe rijksgronden en gemeentegronden nabij de rijkswegen benut kunnen worden om duurzame energie (elektriciteit) op te wekken met zon. In 2022 is een definitief verkenningrapport vastgesteld, met daarin de bouwstenen en ontwerpfilosofie voor de uitwerking van de Duurzaamheidsroute A35.

Gezien de ruimtelijke complexiteit heeft uw college in een eerder stadium al ingestemd met het doorlopen van het provinciaal inpassingsplan (PIP). Daarnaast heeft uw college op 21 februari 2023 ingestemd met het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst. Onder andere om te garanderen dat de ontsluiting van XL businesspark 2 te allen tijde gerealiseerd kan worden (B&W – 9589). De gemeenteraad is hiervan op de hoogte gesteld middels een raadsbrief (RAAD- 2307639).

Inmiddels is de samenwerkingsovereenkomst gereed (INT - 91161). Hierin worden tot aan het moment van gunning en ondertekening van de voorovereenkomst onder andere de financiële afspraken vastgelegd. En is opgenomen dat de beoogde ontsluiting naar XL businesspark 2 gerealiseerd kan worden (artikel 6, lid 3).

Na het ondertekenen van de overeenkomst zullen de volgende stappen worden gezet:

- Het (verder) uitvoeren en doorlopen van de benodigde planologische procedure (provinciaal projectbesluit);
- Vaststelling van de zogenaamde scope van het project;
- De (technische en financiële) haalbaarheid van het project om tot een tender (openbare aanbestedingsprocedure) te komen en de inrichting van de financiële gebiedsparticipatie;
- Er wordt gestart met voorbereidende werkzaamheden voor de tender, zodat tot een selectie van (een) marktpartij(en) kan worden gekomen.

In de voorbereiding van de planologische procedure (provinciaal projectbesluit) hebben de gemeenteraden van de betrokken gemeenten een formele rol om hun instemming uit te spreken op de onderliggende stukken. De Gedeputeerde Staten van Overijssel gaat over de uiteindelijke vaststelling. De planning voor dit proces is als volgt:

- In april 2024 heeft de Provincie Overijssel een voorontwerp-projectbesluit voor de Duurzaamheidsroute A35 gereed.
- In april en mei 2024 volgt er een consultatieperiode waarbinnen onder andere gemeenteraden naar aanleiding van dit Voorontwerp-projectbesluit hun reactie kunnen geven. Na de consultatie volgt een reactienota vanuit de Provincie Overijssel.
- Tevens wordt er in de zomer van 2024 – indien dit nodig is – extra onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het komen tot een ontwerp-projectbesluit. Dit ontwerp-projectbesluit zal vervolgens na de zomer ter inzage worden gelegd. Eenieder kan dan eventuele zienswijzen indienen. Naar aanleiding van eventuele zienswijzen kan het projectbesluit aangepast worden. De raad wordt dan wederom door het college op de hoogte gebracht met een brief. Eventuele grote wijzigingen in het projectbesluit kunnen dan nog besproken worden met de raad. Een definitief projectbesluit zal dan gereed zijn in januari 2025 na vaststelling door GS.

Beoogd effect

Het ondertekenen van de SOK.

Argumenten voor

1.1 Het aangaan van de SOK is van belang voor het ophalen van commitment bij alle stakeholders.

Het project heeft vanaf het begin de insteek dat gemeenten en het Rijk samen kijken naar gronden nabij de rijkswegen A35, N35 en A1 waarop zonne-energie opgewekt kan worden. Mede door voordelen van schaalvergroting, de huidige economische ontwikkelingen en de uitvraag richting de markt, is het van belang dat alle partijen betrokken blijven bij het project.

1.2 De SOK is een onderdeel van het doorlopen van het provinciale projectbesluit.

Voor het provinciale projectbesluit is de SOK een juridisch instrument dat ervoor zorgt dat de betrokken partijen bij het project zich (inhoudelijk en financieel) verbinden. De Provincie Overijssel wenst deze vorm van commitment ook alvorens zij het (verdere) traject van het Projectbesluit ingaat.

2.1 De gemeenteraad wordt op de hoogte gesteld van de stand van zaken middels een raadsbrief

Het aangaan van de SOK is een bevoegdheid van het College. De raad wordt geïnformeerd over de besluiten van het college door middel van een raadsbrief. Er is namelijk al beleid waarin de raad rekening heeft gehouden met de Duurzaamheidsroute A35 (Addendum Duurzame energieladder).

Kanttekeningen

1.1. De provincie heeft een voorbereidingsbesluit vastgesteld voor zonneparken

Op 11 oktober 2023 heeft de provincie een voorbereidingsbesluit ten aanzien van zonneparken in het landelijke gebied vastgesteld. Voor de verduurzaming van de energievoorziening is het niet langer nodig om de Groene Omgeving (het agrarisch landschap) hiervoor te gebruiken. Gronden rondom bestaande infrastructuur, zoals de A35, vallen hier niet onder. Het gaat hierbij om restgebieden die geen doorslaggevende agrarische betekenis hebben in de Groene Omgeving. Dit geldt ook voor de onderhavige gronden, namelijk het talud aan de zuidzijde van de A35.

Kosten, opbrengsten en dekking

Voor de uitvoering van de planfase (het Projectbesluit) zijn de deelnemende partijen overeengekomen dat de totaal geraamde kosten 225.000 euro bedragen. Deze kosten worden gelijkelijk verdeeld tussen RWS, de Provincie en de deelnemende zes gemeenten. Ieder 1/3 deel neerkomend op onderstaande verdeling:

Partner	Vastgestelde bijdrage
Rijkswaterstaat	75.000
Provincie Overijssel	75.000
6 Gemeenten	75.000

De gemeente Enschede heeft de volledige bijdrage van 75.000 euro ten behoeve van alle betrokken gemeenten voor haar rekening genomen in de vorm van een voorfinanciering. Na vaststelling door de stuurgroep van de Duurzaamheidsroute A35 van de definitieve verdeelsleutels (op basis van nacalculatie op het moment dat het besluitgebied (scope Projectbesluit) definitief is vastgesteld en vaststaat wat de uiteindelijke verwachte opbrengst van het project uitgedrukt in MWp zal zijn), zal de gemeente Enschede op basis van de definitieve verdeelsleutel een factuur sturen naar de andere deelnemende gemeenten. Indien er, om welke reden dan ook, geen Projectbesluit tot stand komt, vindt er wel doorbelasting plaats naar de andere vijf gemeenten omdat de gemeente Enschede heeft voorgefinancierd.

Het gemeentelijk deel van deze kosten voor Almelo komen ten laste van het programma Klimaat en Milieu.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Duurzaamheidsroute A35" aan te gaan (Intern-91161);
2. Raadsbrief Duurzaamheidsroute A35 (Raad-8167);
3. Volmacht voor ondertekening (Intern-91088).

Procesinformatie

Intern overleg

Het voorstel is afgestemd met programmamanager Programma Klimaat en Milieu en het team Stedelijke Ontwikkeling.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is afgestemd met de portefeuillehouder Klimaat en Milieu

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier via openbaar iBabs.