

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
	541566	J. Rouweler	29 november 2022

Onderwerp

Camerahandhaving verkeer binnenstad en doorsteek hulpdiensten Nijreessingel

Geachte leden van de raad,

Aanleiding

De binnenstad van Almelo moet een prettige plek zijn en blijven om te wonen, te winkelen of te ondernemen. Onnodige verkeersbewegingen hebben negatieve gevolgen voor het verblijfs- en woonklimaat in de binnenstad. Omwille van de leefbaarheid voor bezoekers en bewoners van de binnenstad wordt gemotoriseerd verkeer geweerd door middel van voetgangerszones (in en rondom het kernwinkelgebied en het Amaliaplein) en geslotenverklaringen (Schuttenstraat, Hofkampstraat, Vechtstraat).¹ Om het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad beter te kunnen weren worden extra maatregelen genomen. De geslotenverklaring (met uitzondering van de hulpdiensten) van de doorsteek naar de Nijreessingel lift om praktische redenen mee in dit verkeersproject. In deze brief leest u hier meer over.

Doel

De gemeente Almelo wil camerahandhaving inzetten als hulpmiddel van de buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) om gemotoriseerd verkeer (buiten de venstertijden) te weren in de binnenstad. Hierdoor is het verkeer dat de binnenstad in rijdt beter te controleren en te handhaven. Dit wordt gecombineerd met een aantal gesloten verklaringen van omliggende wegen (met venstertijden).

Uitvoering

In een aantal bijeenkomsten met bewoners en ondernemers in de binnenstad is gesproken over de inzet van camerahandhaving en de venstertijden (voor het laden & lossen en de verboden). Deze bijeenkomsten zijn gebruikt om input op te halen voor de ingezette maatregelen en doen het meest recht aan de verschillende belangen in de stad.

Plan van Aanpak

Voor realisatie van deze handhavingcamera's is een plan van aanpak (PvA) opgesteld. Dit PvA is ter advies voorgelegd aan het Openbaar Ministerie, via het Contact Parket Centrale Verwerking (CVOM). Op 5 september 2022 heeft de lokale driehoek een positief besluit genomen op ons PvA. De implementatie wordt nu opgestart.

Verkeersbesluit voetgangersgebieden en geslotenverklaringen

Parallel aan dit traject doorlopen wij de procedure voor het nemen van het verkeersbesluit tot het aanpassen van de bestaande voetgangersgebieden en de geslotenverklaringen. Wij hebben op 29

¹ Verkeersbesluit (UIT-104533).

november 2022 een ontwerp verkeersbesluit vastgesteld en deze wordt binnenkort ter inzage gelegd voor reacties. Het verkeersbesluit regelt de volgende zaken:

- a. Het aanpassen van de bevoorradingstijden in het voetgangersgebied van 6.00 uur tot 11.00 uur naar 7.00 uur tot 11.00 uur (maandag t/m zaterdag). Hiermee wordt aangesloten op de tijden die voor het blauwe zone parkeren gelden en krijgen de winkeliers ruimte voor bevoorraden. Doordat het zwaartepunt voor binnenstad bezoek verschuift naar de middagen en avonden, is dit mogelijk.
- b. Aanpassen van bestaande geslotenverklaring voor het gedeelte van de Grotestraat waar het Amaliaplein aan ligt. Voor dit gebied wordt ook het verkeersregiem voor het voetgangersgebied (G7) ingesteld, waardoor brom-/snorfietsen verboden worden. Dit verbod wordt op verzoek van de horecaondernemers ingesteld. Het verbetert het verblijfsklimaat op en rond het Amaliaplein.
- c. Een geslotenverklaring voor de nachtelijke uren (van 22.00 uur tot 7.00 uur) in de Hofkampstraat, Vechtstraat en Grotestraat Zuid voor de donderdag-, vrijdag- en zaterdagnacht. Hiermee wordt de overlast van het horecaverkeer voor bewoners van dit gebied aangepakt.
- d. Bij de Nijreessingel bestaat een hulpdienstendoorsteek naar het onderliggend wegennet. Deze wordt door de hulpdiensten veel gebruikt bij inzet in het daarachter gelegen landelijk gebied. Deze doorsteek is nu beveiligd met een bollard, echter deze functioneert niet meer. Gevolg is dat de bollard omlaag staat en ander verkeer misbruik maakt van deze doorsteek. Op verzoek van politie dient een andere beveiliging aangebracht te worden. Hier wordt een camera geplaatst, zodat misbruik adequaat aangepakt kan worden.

Daarnaast worden er uitneembare palen in de Hagenstaat geplaatst. De locatie van de palen vallen in het bestaande voetgangersgebied. De uitneembare palen komen in de Hagenstraat tussen Nielz en de voormalige ANWB én tussen het Huis van Katoen en Nu en het appartementencomplex. Beide afsluitingen zijn nodig om het cameranetwerk sluitend te maken. Het aantal autoverplaatsingen is hier zo laag dat het plaatsen van een camera te kostbaar is.

Aanschaf camera's

In de komende maanden schaffen wij elf camera's aan en hopen deze in het eerste kwartaal van 2023 te plaatsen. In het tweede kwartaal 2023 staat de start van de camerahandhaving gepland.

Communicatie

De inwoners worden tijdig geïnformeerd en voorgelicht over de invoering van de camerahandhaving. Daarnaast ontvangen overtreders in de eerste maand van de start met camerahandhaving (de gewenningsperiode) een waarschuwingsbrief van de gemeente. In deze brief is naast de informatie over de overtreding, ook informatie opgenomen hoe in het vervolg een beschikking te voorkomen is.

Privacy

De camera maakt een foto² van ieder voertuig, die de camera passeert. Het kenteken wordt automatisch gecontroleerd op het al dan niet mogen inrijden. De volgende persoonsgegevens worden verwerkt: a) kenteken (incl. foto van overtreding waarop dit kenteken/voertuig te zien is), b) locatie, c) datum en tijdstip en d) gegevens soort en kleur voertuig (op basis van openbare voertuiginformatie RDW).

Na het constateren van een overtreding, worden in het kader van het verzenden van waarschuwingsbrieven of boetes NAW-gegevens vastgelegd van de kentekenhouders (eigenaar) van het voertuig. De genoemde gegevens worden niet langer bewaard dan strikt noodzakelijk is voor doeleinden waarvoor zij worden verzameld of vervolgens worden verwerkt. Vanzelfsprekend worden de regels rondom de privacywetgeving gevolgd.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

² Er is geen sprake van opname van bewegende beelden (filmopnames).

Ontwerp verkeersbesluit

instellen voetgangersgebieden kernwinkelgebied centrum en Amaliaplein

en

instellen geslotenverklaringen Schuttenstraat, Hofkampstraat, Vechtstraat en Nijreessingel

in Almelo ten behoeve van camerahandhaving

Aanleiding

De binnenstad van Almelo moet een prettige plek zijn en blijven om te wonen, te winkelen of te ondernemen. Het (gemotoriseerd) verkeer in het voetgangersdomein in de binnenstad dient tot een minimum te worden beperkt. Onnodige verkeersbewegingen hebben negatieve gevolgen voor het verblijfs- en woonklimaat in de binnenstad.

De gemeente Almelo wil camerahandhaving inzetten als hulpmiddel voor de buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) om een autoluwe binnenstad te kunnen borgen. Hierdoor is het verkeer dat de binnenstad inrijdt beter te reguleren, te controleren en te handhaven. Het beoogd effect van deze maatregel is het verbeteren van de leefbaarheid in de binnenstad van Almelo door het terugdringen van het aantal verkeersbewegingen van (motor)voertuigen buiten de venstertijden. De geslotenverklaring (met uitzondering van de hulpdiensten) van de doorsteek (verlengde Deldensestraat) naar de Nijreessingel lift – om praktische redenen- mee in dit camerahandhavingsproject / verkeersbesluit.

Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Procedure Algemene wet bestuursrecht

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage. De termijn van zes weken begint de dag na bekendmaking in het digitale gemeenteblad.

Indienen zienswijze(n)

Gedurende de termijn van inzage kunnen belanghebbenden mondeling of schriftelijke zienswijzen naar voren brengen bij de gemeente Almelo, Eenheid Uitvoering Fysiek, team Advies en Regie, Haven Zuidzijde 30, 7607 EW Almelo, onder vermelding van 'zienswijzen ontwerp verkeersbesluit instellen voetgangersgebieden kernwinkelgebied centrum en Amaliaplein en instellen geslotenverklaringen Schuttenstraat, Hofkampstraat, Vechtstraat en Nijreessingel in Almelo', of per email: gemeente@almelo.nl. Na afloop van deze termijn wordt een definitief besluit genomen.

Uit het oogpunt van

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers en
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

1. Voetgangersgebied (G07) in te stellen in het kernwinkelgebied van het centrum, met onderborden
 - a. fietsers toegestaan, snorfietzers verboden¹ en
 - b. laden en lossen toegestaan tijdens de venstertijden (ma-za 7.00-11.00 uur);
2. Voetgangersgebied (G07) in te stellen op het Amaliaplein, met onderborden:
 - a. fietsers toegestaan, snorfietzers verboden en
 - b. laden en lossen toegestaan tijdens de venstertijden (ma-za 7.00-11.00 uur) met toegang aan de Hofkampstraat;
3. Geslotenverklaring voor motorvoertuigen (C12) in te stellen in de Schuttenstraat;
4. Geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van fietsers (C01) in te stellen in de Grotestraat, Hofkampstraat en Vechtstraat op donderdag, vrijdag en zaterdag van 22.00 uur tot de volgende dag 07.00 uur en
5. Geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van de hulpdiensten, in te stellen (C01) bij de doorgang voor de hulpdiensten op de Verlengde Deldensestraat naar de Nijreessingel.

Een en ander zoals weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

Motivering

De binnenstad van Almelo wordt momenteel getracht autoluw te houden met een verkeersregime in combinatie met handhaving door de boa's. Gezien het brede takenpakket van de boa's en de omvang van het voetgangersgebied is het creëren van voldoende pakkans nagenoeg niet mogelijk. De ervaring is dat er buiten de venstertijden te veel verkeer rijdt dat daar niet thuishoort.

Voetgangersgebieden

Kernwinkelgebied centrum

Voor bewoners, het winkelend publiek, bevoorrading en hulpdiensten moet een binnenstad goed bereikbaar zijn, maar dat mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid. In het voetgangersgebied in de binnenstad kan daarom alleen worden geladen en gelost binnen venstertijden. Buiten venstertijden is gemotoriseerd verkeer niet toegestaan. Alleen bij uitzondering wordt een ontheffing verstrekt om buiten de venstertijden het gebied binnen te rijden.

Amaliaplein

Op het Amaliaplein geldt in de huidige situatie een geslotenverklaring voor motorvoertuigen (C12) en een geslotenverklaring voor brom- en snorfietsen (C13). Gezien de overeenkomsten met de uitstraling en inrichting van dit gebied met het overige voetgangersgebied in het centrum van Almelo en omwille van de eenduidigheid wordt dit plein omgevormd tot voetgangersgebied (G07). Ondernemers rondom het Amaliaplein zijn hierover benaderd en zijn groot voorstander van dit besluit, zodat het verblijven op het Amaliaplein verbeterd wordt.

Hagenstraat

De Hagenstraat kent twee aansluitingen op het voetgangersgebied (G7). Deze twee verbindingen worden niet veel gebruikt (het betreft de aansluiting tussen 'Huis van Katoen en Nu' en het appartementencomplex waar het voormalig ABN Amro kantoor bij hoort) en zorgen voor overlast bij het terras van Nielz (het betreft de aansluiting tussen Nielz en het voormalige

¹ Zie het besluit van 28 juni 2004 met kenmerk 2004/19950.

ANWB-kantoor). Reden om op deze twee plaatsen in de Hagenstraat uitneembare palen te plaatsen aan de rand van het voetgangersgebied. Het plaatsen van deze palen hoeft niet te worden bekrachtigd in een verkeersbesluit, maar worden volledigheidshalve gemeld in dit verkeersbesluit.

Geslotenverklaringen

Schuttenstraat

Op de oost – west verbinding door de binnenstad via de Schuttenstraat geldt een geslotenverklaring voor motorvoertuigen (C12). Deze geslotenverklaring is ingesteld om (sluip)verkeer door motorvoertuigen door de binnenstad te voorkomen.

Hofkampstraat e.o.

De Hofkampstraat en omgeving is primair een woongebied. In genoemde straten wordt door aanwonenden veel overlast ervaren van motorvoertuigen en brom- en snorfietsers van horecabezoekers die deze (nu doorlopende weg) gebruiken als toegang tot het Amaliaplein. Bezoekers van de horeca op het Amaliaplein worden geacht gebruik te maken van de nabijgelegen parkeergelegenheid of stalling aan de Hagenborgh en Schuttenstraat. Zowel de problematiek als de voorliggende maatregel zijn op diverse avonden besproken met bewoners en ondernemers in dit gebied.

Omwille van de leefbaarheid voor bewoners op uitgaansavonden worden de Grotestraat tussen de Bavinkstraat en de Hofkampstraat, de Hofkampstraat tussen de Canisiushof en de Grotestraat en de Vechtstraat tussen de Bavinkstraat en de Hofkampstraat afgesloten middels een geslotenverklaring (C01), uitgezonderd fietsers. Deze geslotenverklaring is van toepassing op donderdag, vrijdag en zaterdag van 22:00 tot 7:00 uur de volgende dag.

Nijreessingel

Op de Nijreessingel – Verlengde Deldensestraat is sprake van een geslotenverklaring (C01) met uitzondering van de hulpdiensten. Er is een onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten' geplaatst zodat aan andere weggebruikers duidelijk wordt gemaakt dat dit een doorgang voor hulpdiensten is. Op deze locatie staat een poller, maar deze is om technische redenen uitgeschakeld. Hierdoor wordt deze weg gebruikt als sluiptroute. De politie heeft verzocht om een goed werkende afsluiting.

Belangenafweging

Door camerahandhaving wordt overlast voor bewoners, bezoekers en ondernemers in de binnenstad en de Nijreessingel als gevolg van ongewenst verkeer terug gedrongen. Daarnaast is het mogelijk een sluitende handhaving te realiseren, met als effect een goede naleving van de venstertijden. Niet is gebleken dat belanghebbenden worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

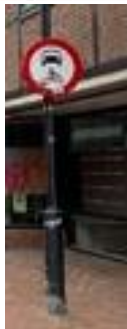
1. Voetgangersgebied (G07) in te stellen in het kernwinkelgebied van de binnenstad, met onderborden
 - a. fietsers toegestaan, snorfietsers verboden² en
 - b. laden en lossen toegestaan tijdens de venstertijden (ma-za 7.00-11.00 uur);
2. Voetgangersgebied (G07) in te stellen op het Amaliaplein, met onderborden:

² Zie het besluit van 28 juni 2004 met kenmerk 2004/19950.

**Bijlage 1 situatietekening centrum, Amaliaplein, Schuttenstraat, Hofkampstraat en Vechtstraat
verkeerstekens G7, C1 en C12**



G7; voetgangersgebied
geslotenverklaring



C12; geslotenverklaring



C01;

Bijlage 2 Situatie Nijreessingel verkeersteken

