

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
Brief aan Provincie over Scopedocument	0546 - 541111	M. Snijders	6 september 2022

Onderwerp
Reactie op Scopedocument Vloedbeltverbinding

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u op de hoogte stellen van ons besluit om met een brief namens uw raad te reageren op het Scopedocument Vloedbeltverbinding. Deze brief is als bijlage toegevoegd, zodat u kennis kunt nemen van de inhoud.

Scopedocument

Provinciale staten hebben op 15 december 2021 besloten om voor de Vloedbeltverbinding een Provinciaal inpassingsplan (PIP) op te stellen. De Vloedbeltverbinding is een nieuwe provinciale weg tussen de aansluiting Borne-West op de A1/A35 en de N743 tussen Almelo en Zenderen inclusief een korte boog naar de N744. Voorafgaand aan het opstellen van het Provinciaal inpassingsplan is het Scopedocument Provinciaal inpassingsplan Vloedbeltverbinding opgesteld. Het Scopedocument bevat een beschrijving van het tracé inclusief de uitgangspunten voor de landschappelijke inpassing van deze nieuwe provinciale weg. Daarnaast worden in het Scopedocument de nog uit te voeren onderzoeken beschreven. Dit document vormt de basis van de werkzaamheden die voor het provinciaal inpassingsplan zijn c.q. worden uitgevoerd.

De provincie geeft met het toesturen van het Scopedocument (inclusief Wegontwerp en Ontwerpnotitie) de mogelijkheid tot het geven van een reactie conform artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening.

Horen

Gelet op de provinciale planning verwacht Gedeputeerde Staten uiterlijk 9 september 2022 een reactie van de gemeente. Vanwege de planning van de raadsvergaderingen is het niet mogelijk om het fysieke horen voor die datum plaats te laten vinden. Om die reden wordt vóór het fysieke horen de schriftelijke reactie verzonden waarbij het horen door de raad later nog kan plaatsvinden. In de nu te versturen reactie is opgemerkt dat het fysieke horen kan leiden tot een aanvullende reactie. Ter voorbereiding op het horen, ingepland op 20 september 2022, kunt u de inhoud van de verzonden brief gebruiken.

Deze reactie/zienswijze, zoals uiteengezet in bijgaande brief, is namens het college van burgemeester en wethouders en de raad van Almelo verzonden. De toekomstige correspondentie in deze kwestie rondom de Vloedbeltverbinding zal ook namens het college en de raad van Almelo verzonden worden.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

F.W. van Ardenne

A.J. Gerritsen

Gedeputeerde Staten van Overijssel
t.a.v. mevrouw C. Evers
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Ook per mail naar: vloedbeltverbinding@overijssel.nl

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief 12 juli 2022	Uw kenmerk 2022/0121544	Ons kenmerk UIT - 22105431	Datum 6 september 2022
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door M. Snijders	Zaaknummer DCS - 2279614
Onderwerp Reactie Scopedocument			

Geacht college,

Inleiding

Onlangs ontvingen wij het Scopedocument Provinciaal Inpassingsplan Vloedbeltverbinding. Dit document ligt op dit moment ook ter inzage en tot uiterlijk 9 september a.s. kan een reactie op het document (en de daarbij horende bijlagen) worden ingediend.

Mede namens de gemeenteraad geven wij de volgende reactie op het Scopedocument.

Reactie

Zoals u weet, zijn wij het niet eens met de keuze voor de variant Bundeling A1/A35. Het ligt juist voor de hand dat gekozen wordt voor een van de Korte Boog-varianten. Dit standpunt hebben wij al meermaals aan u voorgehouden en toegelicht, onder meer in onze brief d.d. 23 november 2021.

Het doel is om – met inachtneming van alle betrokken belangen – het verkeersprobleem op te lossen. Dat doel wordt echter niet bereikt met de gekozen variant. Dat staat wel vast. Dat klemmt temeer, daar dit project hoogstwaarschijnlijk enkele tientallen miljoenen euro's extra gaat kosten, terwijl het beoogde doel niet wordt bereikt. Wij vragen ons dan ook in gemoede af of het maatschappelijk verantwoord is om in deze tijd, waarin inwoners het financieel zo moeilijk hebben, zoveel gemeenschapsgeld aan infrastructuur uit te geven, terwijl de verkeerskundige problemen niet opgelost worden en de natuur, die al onder grote druk staat, fors wordt aangetast. Wij zouden als medeoverheden hierover niet moeten strijden, maar hierin samen moeten optrekken. Wij hebben immers een gemeenschappelijk belang en verantwoordelijkheid in deze.

Samengevat komt het erop neer dat de gekozen variant objectief gezien niet voldoet en het beoogde doel niet bereikt. Zo worden bijvoorbeeld ten minste twee van de afgesproken en in de startnotitie MER benoemde uitgangspunten niet gehaald: de doelstelling van minimaal 5% verkeersreductie op de A1/A35 knooppunt Azelo-Almelo wordt niet gehaald en er is sprake van forse negatieve effecten op de leefbaarheid en verkeersafwikkeling in het achterliggende

gebied. Dat laatste geldt in het bijzonder ook voor het in (de gemeente) Almelo liggende gedeelte van de N743 tussen de Nijreessingel en Elhorst-Vloedbelt.

Bovendien is de resterende verkeersintensiteit in de kern Zenderen nog altijd bijzonder hoog en verkeerskundig voor een 30 km/u-weg onacceptabel. De gekozen variant kan dan in alle redelijkheid niet worden beschouwd als een oplossing voor het onderliggende probleem.

Al met al is de keuze voor de variant Bundeling A1/A35 in ieder geval verkeerskundig en financieel gezien wat de gemeente Almelo betreft onbegrijpelijk en onverantwoord. Nut en noodzaak ontbreken volledig. De variant zal ook andere negatieve effecten hebben, onder andere ten aanzien van geluid en natuur. Nu er bovendien sprake zal zijn van grote negatieve effecten op de verkeersbelasting op wegen binnen Almelo en op het buitengebied van onze gemeente, is de gekozen variant voor ons absoluut onacceptabel.

Dit alles maakt dat de uitkomsten van het MER niet hadden kunnen leiden tot het besluit om verder te gaan met de variant Bundeling A1/A35 en om voor die variant een PIP te maken. Daarentegen geven de uitkomsten juist aanleiding om pas op de plaats te maken en te bezien welke andere (en betere) varianten denkbaar zijn. Laten wij als medeoverheden gezamenlijk daarnaar kijken. Daar is het algemeen belang mee gediend.

Wij verzoeken u (nogmaals) vriendelijk om de PIP-procedure thans niet voort te zetten, en eerst opnieuw in overleg te treden over de nadelen en de negatieve effecten van de gekozen variant, zulks ook afgewogen tegen andere varianten.

Voor het Scopedocument betekent het voorgaande dat wij u verzoeken om daar op dit moment geen vervolg aan te geven.

Inhoudelijk volstaan wij voor dit moment vooralsnog met de volgende opmerkingen over het Scopedocument.

Uit het Scopedocument blijkt dat nog diverse onderzoeken moeten plaatsvinden. Daarmee verhoudt zich niet dat al een variant is gekozen. Hierbij komt dat bij die meerdere onderzoeken zal worden uitgegaan van een onjuiste scope en/of een onjuist onderzoeksgebied. De effecten van de Vloedbeltverbinding reiken namelijk verder dan in het document (en de bijlagen) wordt aangegeven. Het in de NRD afgesproken studiegebied is ook groter dan op diverse plaatsen in het scopedocument wordt aangehouden. In de te verrichten onderzoeken en de te maken afwegingen dienen nadrukkelijk ook de omgeving en aansluitende wegen te worden betrokken.

Dit geldt overigens ook voor de in de bijlage besproken flankerende maatregelen. Flankerende maatregelen dienen verder te strekken dan het genoemde wegvak Drienemansweg – rotonde Elhorst-Vloedbelt. Deze maatregelen dienen bovendien wel degelijk te worden betrokken in de planologische procedure. De maatregelen zijn immers noodzakelijk in het kader van de ruimtelijke aanvaardbaarheid van de plannen.

Tot slot blijkt uit het Scopedocument dat het de bedoeling is om de fietsverbinding aan de westkant van de N743 tussen Zenderen en Almelo af te waarderen. Ook daar kunnen wij ons niet in vinden, omdat de aansluiting voor de fietsers op het wegennet in Almelo dan ongunstig en onvoldoende veilig zal worden.

Conclusie en verzoek

Wij ronden af met het dringende advies en verzoek om pas op de plaats te maken en de PIP-procedure in afwachting van nader overleg en onderzoek niet voort te zetten.

Het enkele feit dat ook Provinciale Staten eind vorig jaar hebben besloten om voor de variant Bundeling A1/A35 een PIP in procedure te brengen, is geen reden om die procedure nu hoe dan ook voort te zetten. Integendeel, het is nu tijd om de ingeslagen weg te heroverwegen, om zodoende te voorkomen dat een verkeerskundig en financieel gezien buitengewoon

onverstandig plan nader wordt uitgewerkt, waaraan heel veel tijd en geld wordt besteed, terwijl daar vanuit de gemeente Almelo als medeoverheid geen draagvlak voor is en dat plan in beroep niet zal standhouden. Wij treden graag met u in overleg om tot een gezamenlijk plan te komen, waarmee objectief gezien de beoogde doelen wel worden bereikt.

De gemeente Almelo is dan ook graag bereid om aan het nadere onderzoek en overleg haar bijdrage en input te leveren. Staat u hiervoor open?

Tot slot merken we op dat het Scopedocument nog zal worden toegelicht in een vergadering van de gemeenteraad (20 september 2022). Niet uitgesloten is dat deze toelichting tot een aanvullende reactie op het Scopedocument leidt. In dat geval zullen wij de aanvullende reactie zo spoedig mogelijk na de betreffende raadsvergadering aan u sturen.

Voor de helderheid en volledigheid merken wij nog het volgende op. Deze reactie/zienswijze, zoals uiteengezet in deze brief, ontvangt u zowel namens het college van burgemeester en wethouders als namens de raad van Almelo. Dat geldt ook voor alle opvolgende en toekomstige correspondentie in deze kwestie rondom de Vloedbeltverbinding. Dit betekent dat alle (toekomstige) brieven die u van ons hierover ontvangt zowel namens het college als namens de raad worden verzonden.

Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan Provinciale Staten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,