

kenmerk: UIT-19 90848\1

WET GELUIDHINDER
Ontwerpbeschikking vaststelling hogere grenswaarden / Reconstructiebesluit
Reconstructie Henriette Roland Holstlaan tussen Weezebeeksingel en Rembrandtlaan

Aanleiding

De gemeente Almelo is van plan om de Henriette Roland Holstlaan in Almelo ter hoogte van het plangebied Rhijnbeek aan te passen. De aanpassing bestaat uit een tweetal ovondes in het kader van Langzamer Rijden GAat Sneller (LARGAS). De aanpassing valt binnen de bestemming verkeersdoeleinden. Uit het akoestisch onderzoek voor de aanpassing blijkt dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ook de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit is voor ons aanleiding om een hogere grenswaarde procedure te volgen.

Rapporten

Bij dit besluit behoren de volgende rapportages:

- Akoestisch onderzoek VL – Reconstructie Henriette Roland Holstlaan van Adviesbureau De Haan, d.d. 11 december 2019: kenmerk 63683/3
- Formulier hogere grenswaarden met bijbehorende bijlage, opgesteld door gemeente Almelo, team Advies- en Projectbureau, kenmerk 63779/1.

Wettelijk kader

De procedure hogere grenswaarden wordt gevoerd wanneer de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, een weg aanlegt, een industrieterrein met 'lawaaimakers' realiseert of de bouw van (een) woning(en) langs een (spoor)weg mogelijk maakt. Maar ook als een weg wordt aangepast en de geluidbelastingen met meer dan 2 dB toenemen en er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De procedure is alleen nodig als de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij een woning wordt overschreden.¹ De voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting die over het algemeen toelaatbaar is. De geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de uiterste hogere grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in de zogenoemde procedure hogere grenswaarde. Het doel van de procedure is het aantal woningen dat een hogere grenswaarde nodig heeft, zoveel mogelijk te beperken.

Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een hogere toelaatbare geluidbelasting is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. Deze ontwerpbeschikking ligt zes weken ter inzage conform artikel 110c Wet geluidhinder. Belanghebbenden kunnen gedurende deze zes weken schriftelijk of mondeling hun zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen.

¹ De voorkeursgrenswaarde op de gevel van een woning bedraagt bij wegverkeerslawaai 48 dB, bij railverkeerslawaai 55 dB en bij industrielawaai 50 dB(A).

Overwegingen

Wegverkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de appartementen P.C. Boutensstraat 283, 285 en 287 en Frederik van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48 (even nummers) een hogere geluidsbelasting van de HR Holstlaan ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bovendien is er sprake van een reconstructie omdat de geluidbelastingen tussen 2016 en 2030 met 2 dB toenemen. De berekende geluidsbelastingen in 2030 op de (zij)gevels van deze appartementen variëren van 50 tot en met 60 dB vanwege het wegverkeersgeluid van de HR Holstlaan.

Mogelijkheden verbeteren akoestische situatie

Er zijn meerdere bron- en overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvangers om de geluidsbelastingen terug te kunnen brengen, waardoor de situatie van de bewoners verbeterd wordt. Deze maatregelen zijn alleen toepasbaar als er geen bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De mogelijke maatregelen worden hieronder beschreven.

Het treffen van bronmaatregelen

- Het verminderen van de verkeersintensiteit;
- Het aanpassen van de snelheid;
- De samenstelling van het verkeer;
- De inrichting van een weg;
- Toepassen van geluidreducerend wegdek;

Het verminderen van de verkeersintensiteit is geen optie op deze gemeentelijke hoofdweg. Het toepassen van geluidreducerend wegdek op een ovonde, met veel remmend en optrekkend verkeer, leidt tot een korte levensduur van dit type asfalt.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen

Een andere mogelijkheid om het geluid op de gevels van de woningen te reduceren is het plaatsen van een geluidsscherm.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, om het geluid op de gevels van de appartementen te reduceren zijn vanwege stedenbouwkundige argumenten niet wenselijk.

Het treffen van maatregelen bij de ontvanger

Geluidsisolerende maatregelen aan de gevels zijn mogelijk en noodzakelijk, indien blijkt dat het binnenniveau van 33 dB wordt overschreden. De isolatie van de gevels moet in principe zijn verbeterd voordat de reconstructie is gerealiseerd.

Conclusie

De aanpassing van de HR Holstlaan in de vorm van twee ovondes leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 16 appartementen. Dus geluidbelastingen liggen boven de voorkeursgrenswaarde en nemen tussen 2016 en 2030 met 2 dB of meer toe.

Het treffen van maatregelen waardoor de geluidsbelastingen kunnen worden gereduceerd, stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het (verder) verlagen van de geluidsbelastingen niet mogelijk is.

In het gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente Almelo zijn de kaders aangegeven voor het toepassen van hogere grenswaarden. De betrokken appartementen liggen binnen het gebied

“Mengvorm Wonen en werken”. Voor dit type gebied geldt een bovengrens van ‘lawaaig’ 63 dB). De bovengrens, die overeenkomt met die uit de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden.

Cumulatie

Op grond van artikel 110a lid 6 Wet geluidhinder juncto artikel 110f Wet geluidhinder is er sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 60 dB bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de HR Holstlaan. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk indien blijkt dat het maximale binnenniveau van 33 dB wordt overschreden.

Besluit

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder besluiten Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almelo het volgende:

- Voor de appartementen PC. Boutensstraat 283, 285 en 287 op perceel Ambt Almelo, sectie H, nummer 12845 een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van 60 dB vast te stellen;
- Voor de appartementen Frederik van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48 (even nummers) op perceel Ambt Almelo, sectie H, nummer 12847 een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van 50 tot 57 dB vast te stellen.

Almelo,

Burgemeester en Wethouders van Almelo,

De secretaris:

De burgemeester:

Kadastrale registratie

In het kader van de kadastrale registratie wordt, na het onherroepelijk worden van dit besluit, op grond van artikel 110i Wet geluidhinder een afschrift van het definitieve besluit tot vaststelling van de hogere toelaatbare geluidbelasting verzonden aan het Kadaster Overijssel, postbus 7005, 8007 HA Zwolle. Op de navolgende wijze vindt de registratie plaats:

Naam perceel	Kadastrale gegevens (Ambt Almelo)	Hoogste geluidbelasting, Lden in dB, na toepassing aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh
PC Boutensstraat 283	AML01H12845	60
PC Boutensstraat 285	AML01H12845	60
PC Boutensstraat 287	AML01H12845	60
F. van Eedenstraat 16	AML01H12847	50
F. van Eedenstraat 18	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 22	AML01H12847	50
F. van Eedenstraat 24	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 26	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 28	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 30	AML01H12847	52
F. van Eedenstraat 32	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 34	AML01H12847	51
F. van Eedenstraat 36	AML01H12847	52
F. van Eedenstraat 38	AML01H12847	53
F. van Eedenstraat 40	AML01H12847	53
F. van Eedenstraat 42	AML01H12847	54
F. van Eedenstraat 44	AML01H12847	57
F. van Eedenstraat 46	AML01H12847	57
F. van Eedenstraat 48	AML01H12847	57

Verzending

Een exemplaar dan wel afschrift van het ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- Bewoners en eigenaren van de genoemde woningen,
- Gemeente Almelo, mw. M. Weerink, Postbus 5100, 7600 GC Almelo;
- Adviesbureau De Haan, Postbus 153, 6800 AD Arnhem.