

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
1	541522	A.J.M. te Plate	23 juli 2024

Onderwerp
Pilot vernieuwing fietsparkeren binnenstad Almelo 2025 / 2027

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de geplande pilot 'Vernieuwing fietsparkeren in de binnenstad Almelo 2025 / 2027'. De pilot geeft invulling en uitvoering aan motie 'Verbetering van Fietsenstallingen in Almelo'.

De populariteit van de (E-)fiets neemt toe, met een groeiend aantal bezoekers die per fiets naar de binnenstad komen. Dit resulteert in een grotere vraag naar veilige fietsenstallingen. Het programma 'Koers voor de Binnenstad' benadrukt het belang van goede fietsbereikbaarheid. De gemeente wil daarom de fietsparkeervoorzieningen verbeteren, wat bijdraagt aan mobiliteit, gezondheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

De pilot 'Vernieuwing fietsparkeren in de binnenstad Almelo 2025 / 2027' biedt gratis bewaakte, inpandige fietsparkeervoorzieningen tijdens winkeluren in het halfverdiepte deel van parkeervoorziening Stadsbaken (P9) en tijdens uitgaansavonden/-nachten in fietsparkeervoorziening Stadserf (Hagenborgh). Daarnaast richt de pilot zich op modernisering en uniformering van fietsparkeervoorzieningen in de openbare ruimte evenals verbeterde informatievoorziening en handhaving.

De geformuleerde adviezen zijn mede gebaseerd op interviews en aanbevelingen van onder andere de Fietzersbond Almelo, Centrum Almelo Actief, politie, integraal handhavers (BOA's) en Parkeerbeheer.

De beoogde effecten van de pilot zijn:

1. **Verhoogde veiligheid en gebruiksgemak:** Gratis bewaakte, inpandige fietsparkeervoorzieningen zorgen voor een veiligere omgeving, aantrekkelijk voor eigenaren van bv dure fietsen.
2. **Verbeterde stedelijke leefbaarheid:** Uniformering van fietsparkeervoorzieningen zorgt voor een nette en georganiseerde uitstraling van de binnenstad.
3. **Verhoogde bewustwording en gebruik:** Actieve informatievoorziening en een goed gestructureerde gemeentelijke website informeren fietsers en verhogen het gebruik en naleving.
4. **Efficiënte handhaving en beheer:** Actieve handhaving en een fietsdepot voor weesfietsen en fietswrakken zorgen voor een opgeruimde binnenstad.
5. **Maatschappelijke integratie:** Inzet van inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt biedt werkgelegenheidskansen en bevordert sociale integratie.

6. **Duurzaamheid en gezondheid:** Verbeterde fietsparkeervoorzieningen stimuleren fietsgebruik, wat bijdraagt aan een duurzamere en gezondere stad.

Het niet ondernemen van actie kan leiden tot verslechterde stedelijke leefbaarheid, veiligheidsrisico's, moeilijkere handhaving en een afname in klanttevredenheid en fietsgebruik.

Voor de incidentele financiering van de pilot, €1,16 mln, wordt een beroep gedaan op de begroting. Het benodigde bedrag wordt meegenomen in de integrale afweging voor de begroting van 2025. Tegelijkertijd worden de eventuele mogelijkheden voor subsidies onderzocht.

Na toekenning van het benodigde budget wordt de pilot medio tweede kwartaal van 2025 gestart. In het eerste en tweede kwartaal 2026 wordt het eerste pilotjaar geëvalueerd met een go/no go voor het vervolg in 2026 / 2027.

Bijlagen:

1. Overall advies 'Pilot Vernieuwing fietsparkeren in de binnenstad Almelo 2025 / 2027' (02/intern/93110)

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J. Dijkstra

R.T.A. Korteland