

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
		M. Snijders	03 december 2024

Onderwerp
Ter inzage Actieplan Omgevingslawaaai 2024-2029

Geachte leden van de raad,

Met deze brief willen wij u op de hoogte stellen van ons besluit om het [ontwerp Actieplan Omgevingsgeluid 2024-2029](#) ter inzage te leggen.

Actieplan omgevingsgeluid

Op basis van artikel 2.26 Omgevingswet is het Rijk verplicht om instructieregels op te stellen zodat het Rijk, provincies en gemeenten binnen een agglomeratie (stedelijk gebied) een actieplan geluid vaststellen. Deze verplichting uit de Omgevingswet volgt uit de Europese richtlijn omgevingslawaaai. Deze Europese richtlijn omgevingslawaaai was in het verleden opgenomen in de Wet milieubeheer en nu de Omgevingswet. Het actieplan geluid wordt elke 5 jaar geactualiseerd (artikel 10.17, Omgevingsbesluit).

Een actieplan geluid is een verplicht programma voor de aangewezen agglomeraties. Almelo maakt onderdeel uit van de agglomeratie Almelo, Hengelo, Enschede. Als onderdeel van deze agglomeratie hebben de gemeenten Almelo, Enschede en Hengelo samen uitvoering gegeven aan de Europese richtlijn Omgevingslawaaai.

Sinds 2011 worden geluidbelastingkaarten en een actieplan omgevingslawaaai vastgesteld. Op 28 maart 2023 zijn door het college de geluidbelastingkaarten met als peiljaar 2021 vastgesteld. Op die kaarten staan de berekende geluidbelastingen op woningen ten gevolge van autoverkeer, railverkeer en industrie in Almelo aangegeven. Op de kaarten staan alle woningen in onze gemeente met een geluidsbelasting door wegen, spoorlijnen of bedrijven van 55 dB of meer. De geluidsbelastingkaarten zijn te raadplegen via www.icinity.nl.

Op basis van deze geluidbelastingkaarten is het ontwerp Actieplan Omgevingslawaaai 2024-2029 opgesteld. Het actieplan geeft aan hoe we om gaan met geluidknelpunten. De ambitie is meerledig:

- Bewustwording van en aandacht voor geluid in de stad;
- Lawaai voorkomen of beperken voor een prettige, gezonde leefomgeving.

In het ontwerp actieplan is een plandrempel van 63 decibel vastgelegd voor weg- en railverkeerslawaaai (dezelfde als die voor 2011 en 2016).

De plandrempel is een streefwaarde. Omdat de gemeente verantwoordelijk is voor het geluid van gemeentelijke wegen richt het actieplan zich op de geluidbelasting langs die wegen. Rijkswaterstaat en ProRail zijn verantwoordelijk voor het geluid van de rijkswegen en spoorlijnen.

Bij de hotspots is gekeken naar de mogelijkheden om het geluid te reduceren. In het voorliggend ontwerp actieplan worden de volgende acties voorgenomen:

- Voor industrielawaai is een plandrempel van 55 dB vastgelegd. De plandrempel van 55 dB(A) voor industrielawaai wordt bij geen enkele woning overschreden.

In het actieplan zijn de uitgangspunten opgenomen voor de toepassing van geluidarm asfalt in de gemeente Almelo. Geluidarm asfalt is duurder in aanleg en onderhoud, vooral omdat de levensduur korter is dan van gewoon asfalt. Als geluidarm asfalt wordt aangebracht stijgen de jaarlijkse kosten van de exploitatie met maximaal € 4,- per m². Dit is een relatief kleine meer investering en draagt bij aan een flink lagere geluidbelasting bij vele woningen in de omgeving van het desbetreffende wegvak. Een natuurlijk moment is om bij groot onderhoud geluidarm asfalt aan te brengen ('werk met werk maken').

Het ontwerp Actieplan Omgevingsgeluid 2024-2029 wordt zes weken ter inzage gelegd voor zienswijzen. Na de terinzagelegging en beantwoording van eventuele zienswijzen wordt het Actieplan Omgevingsgeluid 2024-2029 door het college vastgesteld.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

R.T.A. Korteland

Pagina 2 van 2