

Naam: C. Schraa-Mentink
Datum: 30 april 2024
Eenheid/Programma: Eenheid Uitvoering Fysiek

Collegevoorstel

Onderwerp	Aanleg boothelling
Advies Is er een uiterste behandeldatum?	Bespreekstuk
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	Raadsbrief

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

De gemeente Almelo heeft de wens om een boothelling te realiseren. Er is hiervoor een geschikte locatie gevonden nabij jachthaven AWW aan het Twentekanaal. De financiële dekking hiervoor is gevonden binnen een project dat verbonden is aan de verruiming van de Twentekanalen. Het college besluit om de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen en akkoord te gaan met de aanleg van de boothelling op de voorgestelde locatie.

Voorgesteld besluit

1. Een openbare boothelling, in overleg met Rijkswaterstaat, aan te leggen ter hoogte van jachthaven AWW aan het Twentekanaal zoals aangeduid op de bijgevoegde kaart (INT- 91947).
2. De kosten hiervan, begroot 135.000 euro, te dekken uit de financiële ruimte die ontstaan is bij het project Verruiming Binnenhavens (project W392121) en dit bij de najaarsrapportage te betrekken.
3. De raad te informeren via bijgevoegde raadsbrief (RAAD-8292).

Inleiding

Als uitvloeisel van het burgerinitiatief tijdens de Almelose motiemarkt van 9 april 2019 is bij de raadsvergadering van 16 april 2019 de motie 'Boothelling/Trailerhelling' aan de orde gekomen. Deze motie is uiteindelijk teruggetrokken vanwege een toezegging van het college. Er is toegezegd onderzoek te doen naar de realisatie van een boothelling in de gemeente Almelo.

Hiervoor is een geschikte locatie gevonden nabij de jachthaven van de Almelosche Watersport Vereniging (AWV). Omdat de benodigde gronden/water eigendom zijn van het Rijksvastgoedbedrijf diende met hen afgestemd te worden of zij bereid waren deze ter beschikking te stellen. Dit heeft enige tijd op zich laten wachten maar inmiddels hebben zij zich bereid verklaard deze te willen verhuren. Daarnaast is met Rijkswaterstaat de voor de aanleg in te dienen melding o.g.v. de Waterwet afgestemd. Ook het Omgevingsplan levert geen belemmeringen op.

Beoogd effect

De aanleg van een openbare boothelling waarmee Almelo Waterstad verder positief wordt vorm gegeven.

Argumenten voor

1.1 De boothelling voorziet in een behoefte

Op dit moment is er geen openbare botenhelling binnen de gemeente Almelo aanwezig. Eerder bevond zich aan de Dollegoorweg een provisorisch ingerichte (zonder toestemming c.q. vergunning) botenhelling welke aangelegd was door onbekend gebleven derden. Deze is bij de werkzaamheden in het kader van de verruiming verwijderd door Rijkswaterstaat. Het is onbekend of deze helling bekend was bij menig waterrecreant en/of veelvuldig gebruik werd. Wel is de afgelopen jaren duidelijk geworden dat een dergelijke voorziening wordt gemist en de aanleg van een boothelling voorziet in een behoefte. De voorziening draagt ook bij aan het imago van Almelo Waterstad.

Kantttekeningen

2.1 Eerder is aangegeven dat gezocht wordt naar medefinanciering

Er zijn oriënterende gesprekken geweest voor medefinanciering. Nu er middelen zijn gevonden die voorzien in volledige dekking van het benodigde bedrag (135.000 euro) is dit niet noodzakelijk en wordt hiervan afgezien, mede gezien het feit dat de gemeente zo ook de volledige zeggenschap houdt over het gebruik van de (openbare) boothelling.

Kosten, opbrengsten en dekking

Voor aanleg van de boothelling is 125.000 euro benodigd. Daarnaast is nog een bedrag van ca. 10.000 euro voor voorbereiding en toezicht nodig. De dekking van deze bedragen vindt plaats uit de ruimte die is ontstaan bij het project Verruiming Binnenhavens. Er is met de provincie en het Rijk afgesteld dat het financiële surplus uit dat project behouden blijft voor de gemeente en hiervoor aangewend mag worden. Een en ander wordt verwerkt in de najaarsrapportage 2024.

Het beheer en onderhoud van de hellingbaan komt bij de gemeente te liggen gezien het feit dat het een openbare boothelling wordt. Dit wordt bij de jaarlijkse update van het areaal betrokken. De jaarlijkse onderhoudskosten (voornamelijk inspectie en eventueel klein onderhoud), wordt geschat op een bedrag van € 2.500,-.

Uitvoering

Na instemming van het college kunnen de benodigde procedures en verdere contractvorming voor de realisatie van de helling worden opgestart. De uitvoering zelf bedraagt ca. 4 weken na opdrachtverlening.

Bijlagen

Locatie hellingbaan (INT- 91947)

Raadsbrief (RAAD-8292)

Procesinformatie

Intern overleg

Dit voorstel is afgesteld met de projectleider Verruiming Binnenhavens (deze heeft ook de afstemming gedaan met de provincie), financieel adviseur en team Advies & Regie van Uitvoering Fysiek.

Afstemming met portefeuillehouder

Deze nota is voorbesproken met de portefeuillehouder op 6 mei 2024.

Directie-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier.