

# Fietssnelweg F35: Tracé Almelo - Borne

Beeld- en oordeelvormende raad

10-06-2025



# Historie

Oorspronkelijk masterplan:

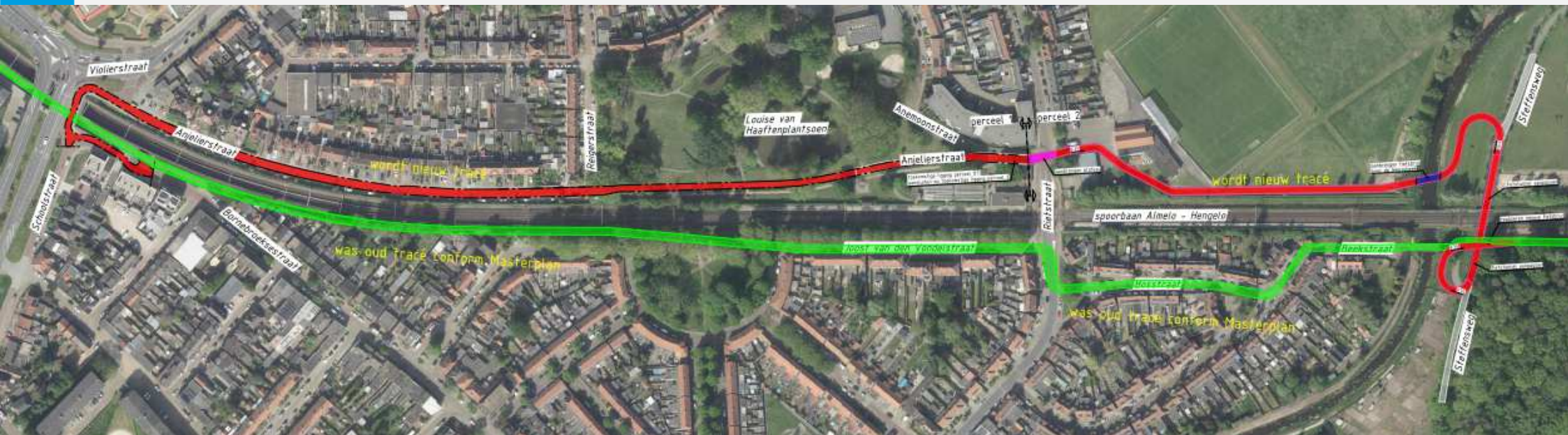
Tracé aan zuidzijde spoor

- *Veel aankoop en sloop van panden*
- *Onlogische route*
- *Complexe kruising Rietstraat*

Wens Almelo:

Tracé aan noordzijde spoor

- *Ongelijkvloerse kruising spoor nodig voor aansluiting Borne*
- *Urenco (uitbreiding, veiligheidszone, spooraansluiting)*
- *Onzekerheid m.b.t. Vloedbeltverbinding*

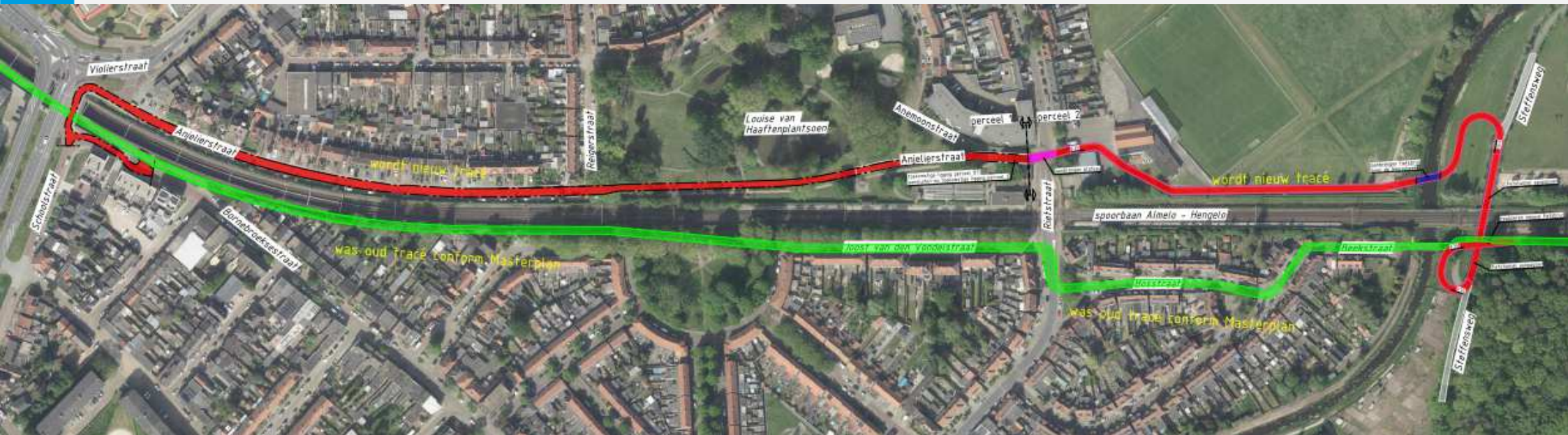




# Herziend tracé

Binnenstedelijk aan de noordzijde, vanaf Weezebeek zuidzijde.

- *Gebruik maken van bestaande ongelijkvloerse kruisingen*
  - *Schoolstraat*
  - *Steffensweg*
- *Geen nieuwe ongelijkvloerse kruisingen nodig (besparing ca. 10 milj.)*
- *Aansluiting op al gerealiseerd gedeelte Borne*
- *Geen raakvlak Urenco*

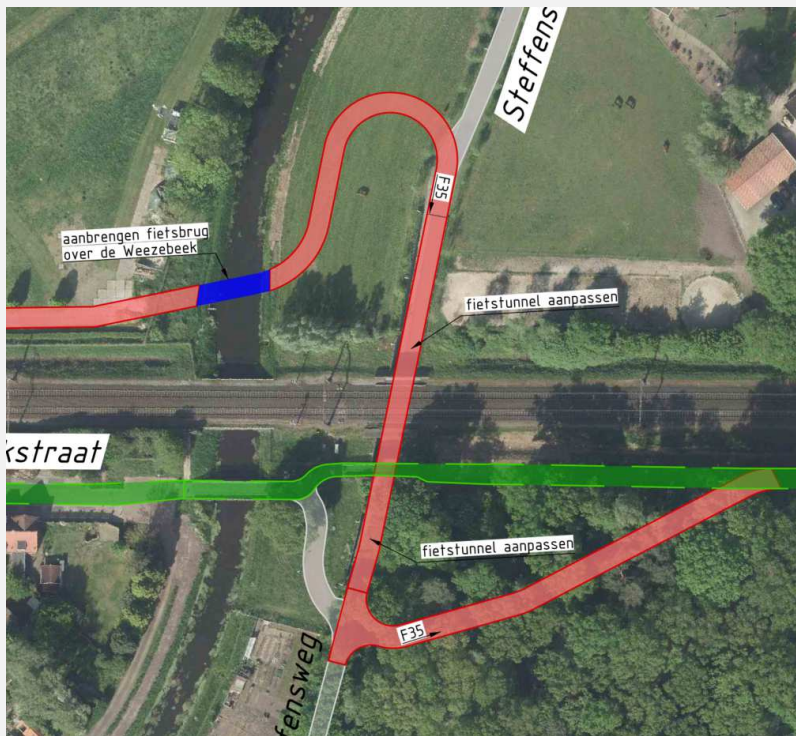




# Herziend tracé: twee opties

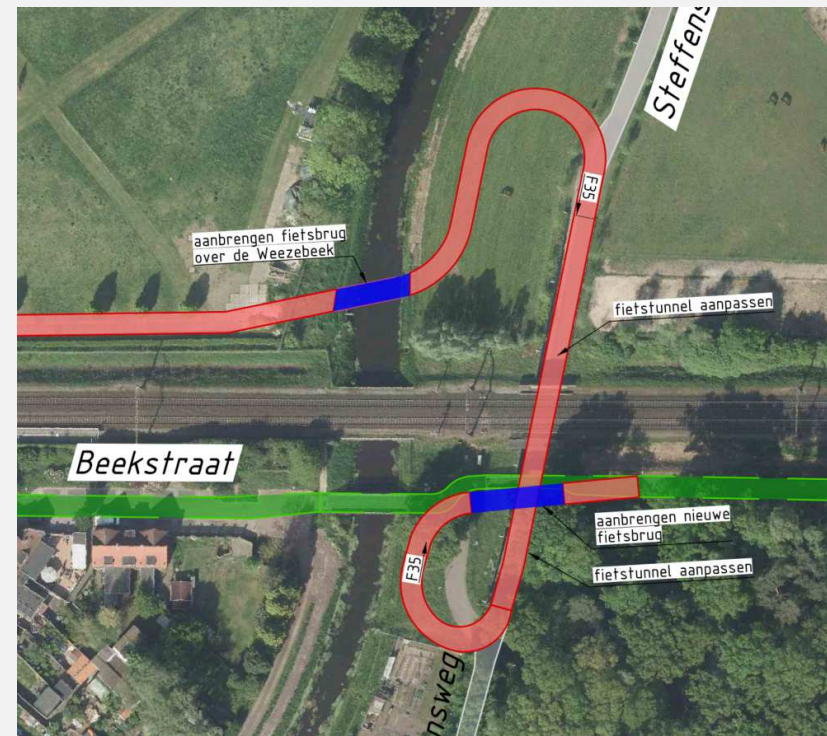
## Doorsteek rand van bos (voorkeur)

- Reistijdwinst
- Fietscomfort
- Weinig kwalitatief groen (advies beheerder)
- Bespaart fietsbrug



## Lus over Steffensweg (alternatief)

- Meer gebruik van bestaande infra
- Geen bomenkap in het bos



# Communicatie & vervolg

## Omgeving

- Bewonersavond(en)  
*Anjelierstraat, Anemoonstraat, Irisstraat*
- Afstemming sportvereniging DRC
- Afstemming Huize Almelo

## Verkeersstructuur De Riet

- Anjelierstraat: éénrichtingsverkeer motorvoertuigen, wijk uit
- Irisstraat: éénrichtingsverkeer motorvoertuigen, wijk in
- Ten behoeve van fietsveiligheid & -comfort F35
- Wens vanuit bewoners Irisstraat

## Procedureel

- Verkeersbesluit
- Wijziging omgevingsplan





