

Van: Stichting Dorpsbelangen Bornerbroek <dorpsbelangenbornerbroek@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 11:19
Aan: Jürgensen, Dörte <d.jurgensen@almelo.nl>; Raadsgriffie <raadsgriffie@almelo.nl>;
Maathuis, Arjen <a.maathuis@almelo.nl>; Mierlo, van Eugène <e.vanmierlo@almelo.nl>
CC: j bartels Stichting Dorpsbelangen Bornerbroek <dorpsbelangenbornerbroek@gmail.com>
Onderwerp: raadsvergadering inzake extra krediet XL-2

Geachte mevrouw Jürgensen, geachte heren Maathuis en Van Mierlo

In de bijlagen treft u een schrijven aan van de Stichting Dorpsbelangen Bornerbroek dat van belang is voor de besluitvorming inzake een extra krediet voor XL-2.

Vriendelijk verzoeken wij u deze brief met bijlage voorafgaand aan de vergadering van vanavond onder de aandacht te brengen van de raadsleden.

Graag ontvang ik een bevestiging van ontvangst van deze email.

Met vriendelijke groet,
Petra Tangena
secretaris SDB



STICHTING DORPSBELANGEN
B O R N E R B R O E K

Aan de gemeenteraad van Almelo
Per email: raadsgriffie@almelo.nl

Bornerbroek 21 juni 2022.

Betreft: **krediet extra onderzoeken ontwikkeling XL 2**

Geachte dames en heren,

Gisteren is het krediet voor extra onderzoek ontwikkeling XL2 besproken tijdens de reguliere vergadering van de Stichting Dorpsbelangen (SDB). De SDB ondersteunt een verder onderzoek, maar denkt dat dit onderzoek beperkt kan blijven. Hierdoor kunnen de onderzoekskosten lager blijven.

Want wat ontsluiting betreft hoeft er volgens SDB alléén gekeken te worden naar een brug over het kanaal als verbinding tussen XL-park 1 en mogelijk XL-park -2.

Immers alleen dan is het nieuwe "park" een **excellent** bedrijventerrein.

Motivering.

In onze eerder toegezonden zienswijze schreven wij het volgende:

STEC: Almelo zuidwest is feitelijk alleen interessant als er een brug voor vrachtverkeer over het kanaal komt. Zonder de brug is er geen sprake van schaalvoordeel tussen XL -1 en XL – 2.

Als de kanaalbrug er niet komt, dan komen de andere zoeklocaties voor het XL-park opnieuw in beeld, omdat de aanwezigheid van de terminal dan niet meer het grootste pré is.

VRAAG: Is kanaalsprong dan nog wel een excellente locatie? Moeten de andere zoeklocaties dan niet opnieuw in beeld komen voor een zuiver vergelijk? Is het niet beter te gaan voor één XL-businesspark i.p.v. XL1 en XL 2?

Als er geen kanaalbrug komt moeten vrachtauto's ongeveer 10 kilometer extra afleggen: zie hier onder de grafiek en de bijgevoegde kaarten (bron: eigen onderzoek).

Afstand middelpunt* mogelijk XL-park 2 naar laad en loskade aan overzijde kanaal:

1. "Excellente" optie via kanaalbrug: **2,0 km**
2. Langs noordoostzijde A35 met aansluiting op knooppunt met N36: **11,2 km.**



3. Langs zuidwestzijde A35 met aansluiting op knooppunt met N36 verder via N 35: **10,3 km**

4. Langs kanaal naar N36 bij Wierden-oost en verder via N35: **12,7 km**

* kruispunt Hoeselderdijk-Zomerweg

Industrieterrein Elsmoat Enter naar laad en loskade:

5. Via N347- N350 en A35: **16,5 km.**

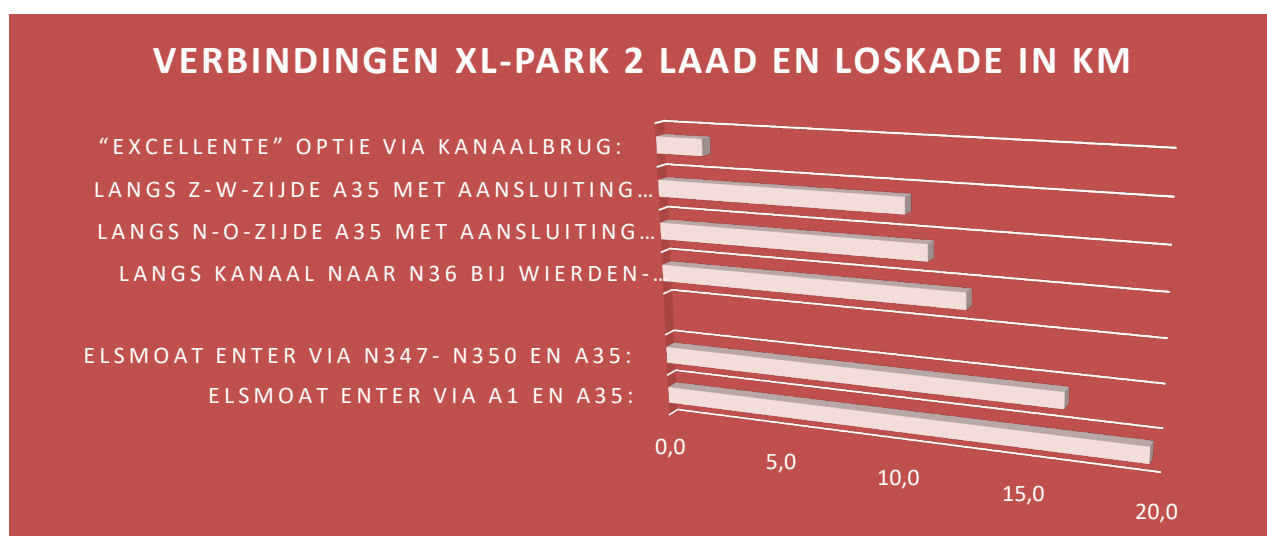
6. Via A1 en A35: **19,7 km.**

Graag zouden wij zien, dat dit punt mee wordt genomen in uw besluitvorming inzake de vaststelling van het onderzoek krediet XL-2.

Hoogachtend,

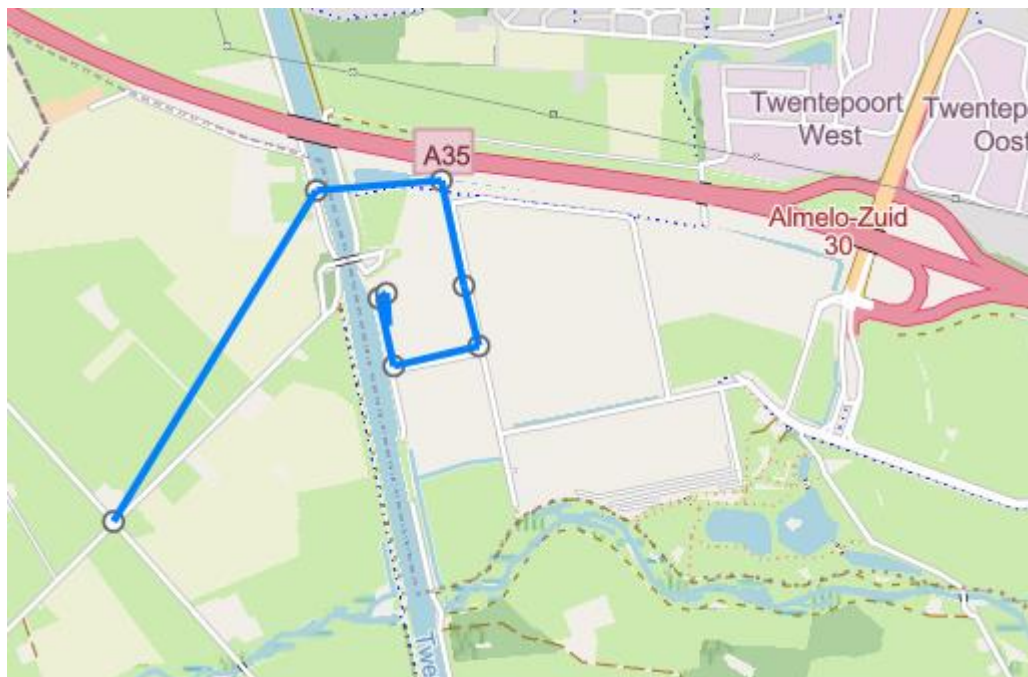
J.W.A.M. Bartels

Voorzitter Stichting Dorpsbelangen Bornerbroek



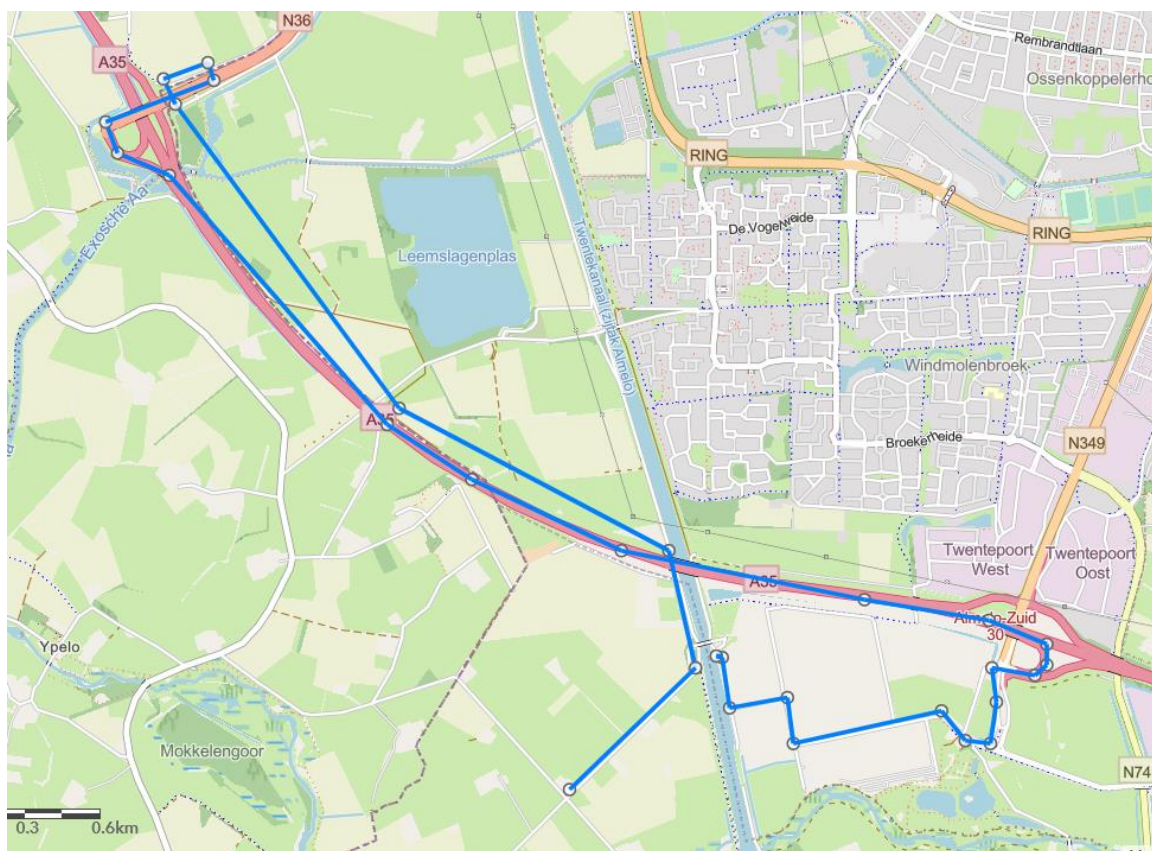


Afstand mogelijk XL-park-2 naar laad en loskade (eigen onderzoek St. Dorpsbelangen Bornebroek).



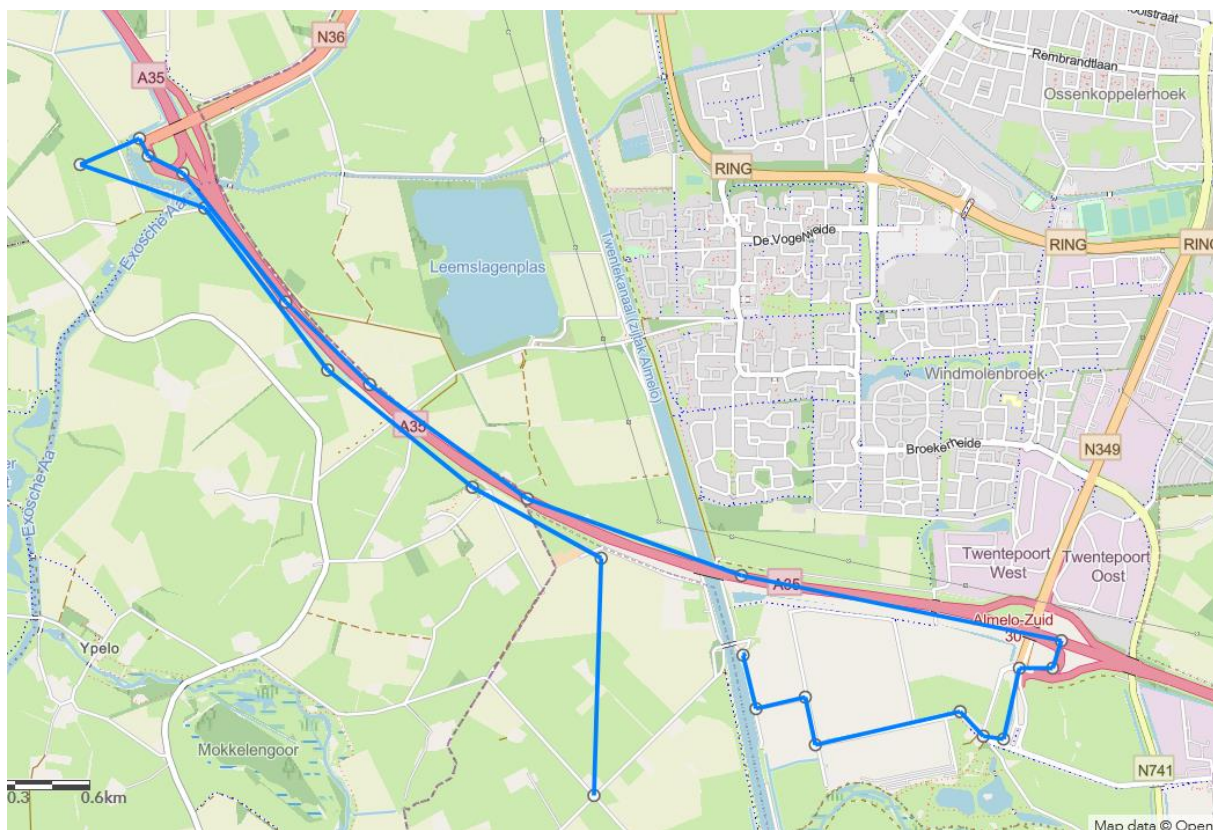
“Excellente” optie via kanaalbrug.

Afstand kruispunt Hoeselderdijk-Zomerweg naar laad en loskade: **2,0 km.**



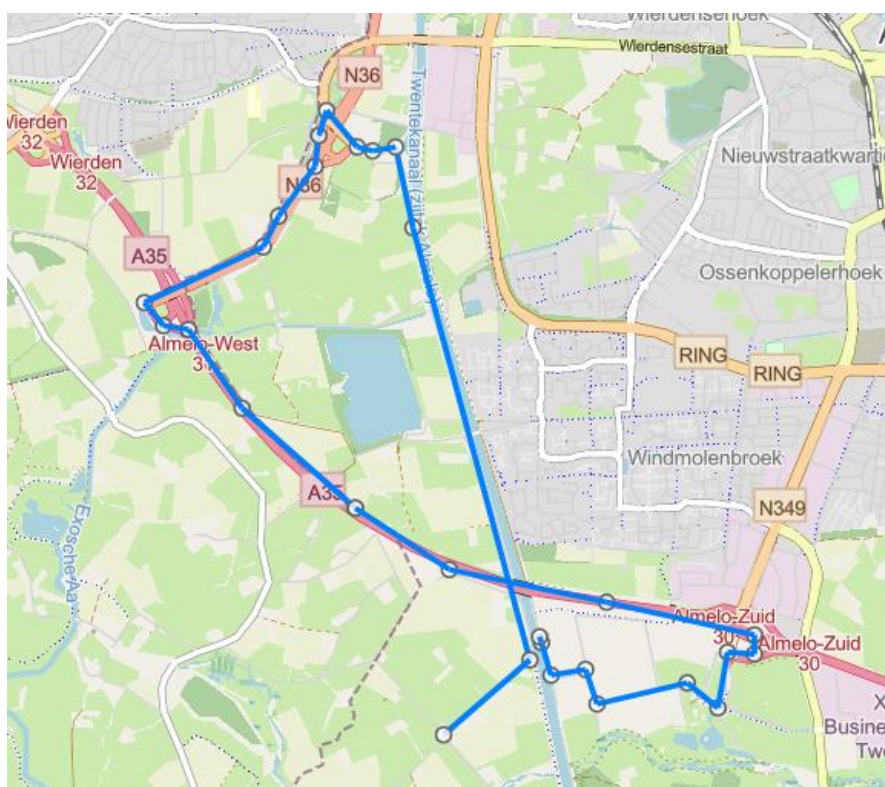
Langs noordoostzijde A35 met aansluiting op knooppunt met N36.

Afstand kruispunt Hoeselderdijk-Zomerweg naar laad en loskade: **11,2 km.**



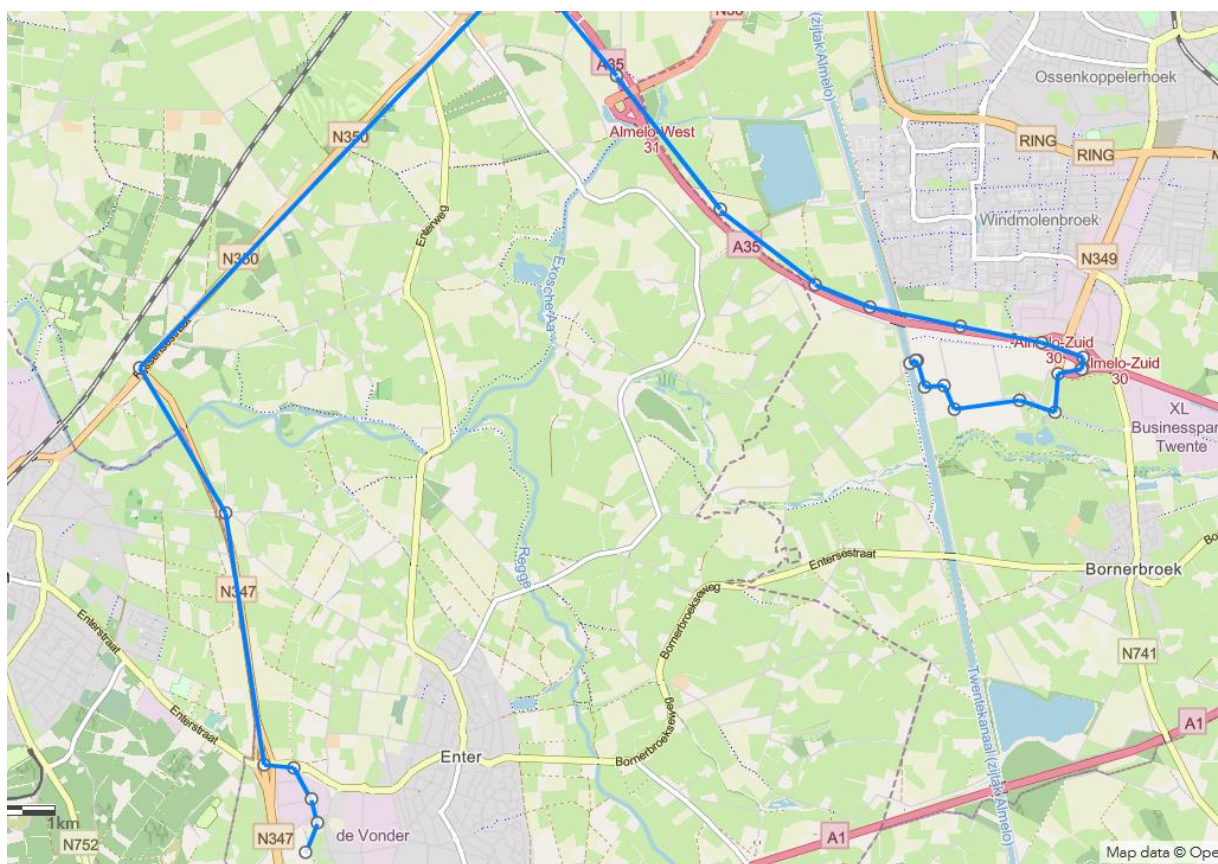
Langs zuidwestzijde A35 met aansluiting op knooppunt met N36 verder via N 35.

Afstand kruispunt Hoeselderdijk-Zomerweg naar laad en loskade: **10,3 km.**

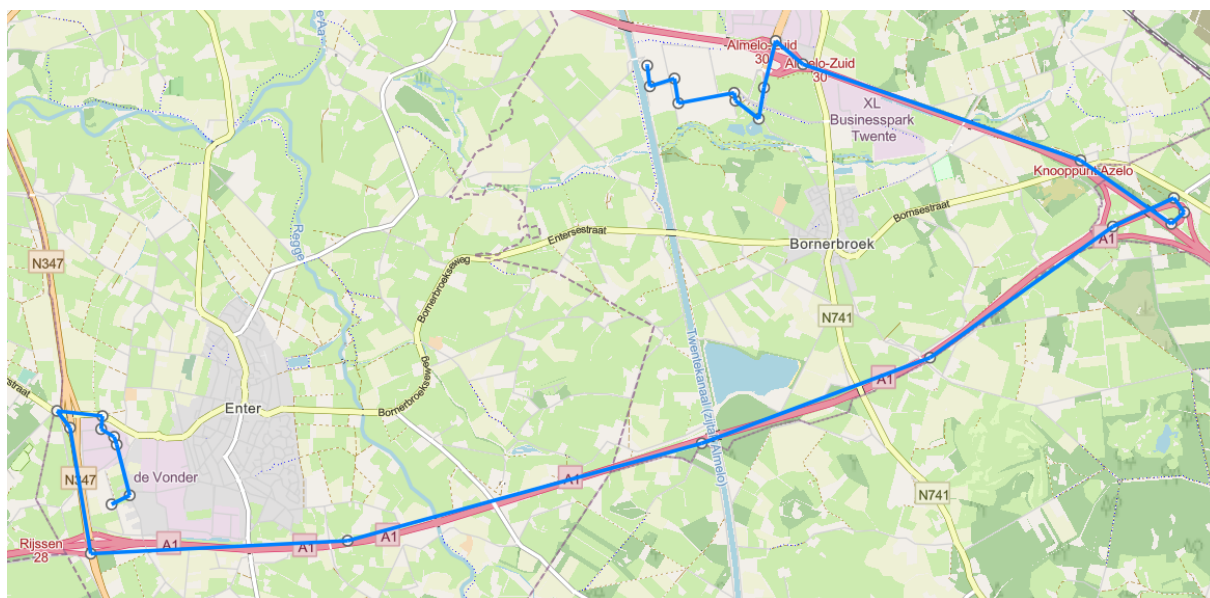


Langs kanaal naar N36 bij Wierden-oost en verder via N35.

Afstand kruispunt Hoeselderdijk-Zomerweg naar laad en loskade: **12,7 km.**



Industrieterrein Elsmoat Enter via N347- N350 en A35 naar laad en loskade: **16,5 km.**



Industrieterrein Elsmoat Enter naar laad en loskade: **19,7 km.**