

## Collegevoorstel

<b>Onderwerp</b>	Toepassing inspraak bij verkeersbesluiten voor het aanwijzen van openbare laadpunten
<b>Eenheid/team</b>	UF Advies en Regie
<b>Zaakkenmerk</b>	Z/25/254697
<b>Documentkenmerk</b>	D/25/830598
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	J. Hinnen
<b>Datum vergadering</b>	

### Toelichting voor de openbare besluitenlijst

Het college heeft besloten om een inspraakprocedure van toepassing te verklaren voor het aanwijzen van openbare laadpunten. Dit houdt in dat niet gelijk een definitief verkeersbesluit wordt vastgesteld maar een ontwerp daarvan. Belanghebbenden kunnen vervolgens hun zienswijze kenbaar maken over dit ontwerp. De ingediende zienswijzen worden meegewogen bij de definitieve besluitvorming en kunnen waar nodig leiden tot een aanpassing van het ontwerp. Mocht een belanghebbende het toch nog niet eens zijn met het definitieve verkeersbesluit, dan kan hiertegen beroep worden ingesteld bij de rechtbank Overijssel.

### Voorgesteld besluit

1. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in artikel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren bij de voorbereiding van een verkeersbesluit inhoudende het aanwijzen van één of meer parkeergelegenheden voor het opladen van elektrisch voertuigen conform bijgevoegde 'Beleidsregel voor toepassing van inspraak bij verkeersbesluiten voor openbare laadpunten gemeente Almelo' (D/25/829933).
2. Het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer 2026' vast te stellen (D/26/836599).
3. Het 'Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer' (INT – 2494090) zoals vastgesteld d.d. 4 maart 2025 in te trekken.

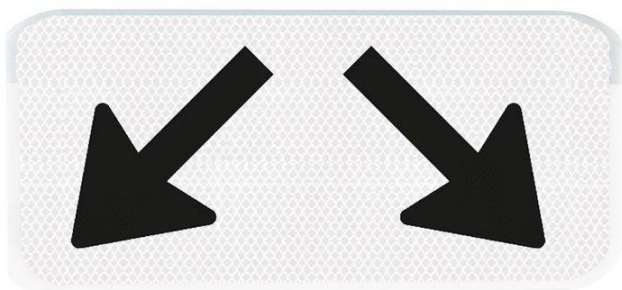
### Inleiding

In afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is de zogenoemde uniforme openbare voorbereidingsprocedure (u.o.v.) opgenomen. Deze u.o.v. (of in spraakgebruik: inspraakprocedure) heeft een facultatief karakter. Dit betekent dat de bepalingen van afdeling 3.4 alleen gelden indien dit uitdrukkelijk is bepaald, hetzij bij wettelijk voorschrift hetzij bij besluit van het college van burgemeester en wethouders. Een voorbeeld van een wettelijk voorschrift staat in artikel 11 van de Wegenwet (onttrekking van het openbaar verkeer) waarbij afdeling 3.4 van de Awb verplicht gevolgd dient te worden. Er is geen wettelijk voorschrift om de

inspraakprocedure van toepassing te verklaren op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) of de daarop gebaseerde regelgeving. Dit houdt in dat het college een besluit moet nemen als het gewenst wordt gevonden om de inspraakprocedure van toepassing te verklaren bij voorbereiding van een besluit op grond van de WVW.

#### *Verkeersbesluiten voor laadpunten*

Besluiten bij of krachtens de WVW hebben gevolgen voor de weggebruiker. Daarom is in artikel 15 van de WVW bepaald: "plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit." Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) geschiedt krachtens een verkeersbesluit. Voor het realiseren van een openbaar laadpunt moet een bord type E8C (parkeergelegenheden alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) worden geplaatst met het onderbord OB504 om de betreffende parkeergelegenheden aan te wijzen.



### *Huidige procedure*

Verkeersbesluiten voor het aanwijzen van openbare laadpunten worden nu ambtelijk voorbereid in overleg met de politie. Bij de voorbereiding wordt geen inspraak geboden aan belanghebbenden. Na deze voorbereiding wordt het verkeersbesluit in mandaat vastgesteld en gepubliceerd in het Gemeentebblad op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Belanghebbenden hebben na publicatie zes weken de tijd om bij het college een bezwaarschrift in te dienen. Dit bezwaar wordt behandeld op een hoorzitting van de Commissie van Advies voor de bezwaarschriften (hierna de commissie). Vervolgens is er na een beslissing op het bezwaarschrift nog de mogelijkheid om beroep in te dienen bij de rechtbank Overijssel.

### *Voorgestelde nieuwe procedure*

De bezwaarmogelijkheid wordt vervangen door het kunnen indienen van zienswijzen. Zo kunnen inwoners vooraf meepraten over de keuze van locaties voor openbare laadpunten. Hiermee krijgt

de omgeving eerder zicht op geplande laadpalen en kunnen inwoners hun zorgen, wensen of suggesties tijdig inbrengen voordat een besluit wordt genomen. Zienswijzen worden niet behandeld op een hoorzitting van de commissie. Deze worden behandeld door de vakinhoudelijke medewerker en een reactie daarop wordt - al dan niet gesorteerd op onderwerp - teruggekoppeld aan de indieners van de zienswijzen. Zienswijzen kunnen leiden tot een aanpassing of intrekking van het voorgenomen besluit. De zienswijzen worden vervolgens verwoord in het definitieve verkeersbesluit. Belanghebbenden die zienswijzen ingediend hebben, kunnen na publicatie van het definitieve besluit in beroep gaan.

### **Beoogd effect**

Belanghebbenden de mogelijkheid geven om vooraf hun mening (zienswijze) te uiten over een voorgenomen verkeersbesluit voor het aanwijzen van openbare laadpunten.

### **Argumenten voor**

#### *1.1 Met de inspraakprocedure krijgen inwoners de mogelijkheid om vooraf te participeren bij locaties voor openbare laadpunten*

Door inwoners in het voortraject mee te nemen worden ze actiever in het plaatsingsproces meegenomen. Vaak stellen inwoners nu in bezwaarschriften dat ze onvoldoende zijn meegenomen en stellen ze alternatieve locaties voor openbare laadpunten voor. De eventuele bezwaren van inwoners tegen een ontwerp verkeersbesluit voor een openbaar laadpunt kunnen - door een inspraakprocedure van toepassing te verklaren - vooraf al ambtelijk worden beoordeeld.

#### *1.2 Door een inspraakprocedure van toepassing te verklaren kunnen verkeersbesluiten voor openbare laadpunten efficiënter worden vastgesteld*

De mogelijkheid om bezwaar in te kunnen dienen tegen het definitieve verkeersbesluit vervalt. Het behandelen van bezwaarschriften is een arbeidsintensief proces. Bezwaren moeten namelijk individueel op een hoorzitting van de commissie worden behandeld. Zienswijzen kunnen collectief gebundeld worden behandeld door de vakinhoudelijk betrokken medewerkers. In 2025 zijn 36 bezwaarschriften ingediend, waarvan er 8 zijn ingetrokken. Tot nu toe zijn alle verkeersbesluiten die op dit gebied bij de commissie zijn behandeld, in stand gelaten. In zoverre heeft de behandeling van bezwaarschriften in het plaatsingsproces in principe geen toegevoegde waarde en kan deze worden vervangen door de inspraakprocedure.

#### *2.1 Het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer moet worden aangepast gelet op de wijziging van de procedure*

In het huidige beleid is aangegeven dat het college een besluit neemt op een aanvraag voor een laadpunt en dat bewoners hiertegen bezwaar kunnen maken. In de nieuwe procedure wordt niet meteen namens het college een besluit genomen maar eerst een ontwerp daarvan opgesteld en gepubliceerd. Bewoners kunnen hiertegen een zienswijze indienen. Het beleid is hierop aangepast.

### **Kanttekeningen**

*1.1 Door de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing te verklaren vervalt de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift*

Dit wordt echter ondervangen door de mogelijkheid om vooraf een zienswijze in te dienen. Bovendien bestaat ook nog de mogelijkheid om een beroepschrift tegen een definitief verkeersbesluit bij de rechtbank Overijssel in te dienen. Voor het indienen van een beroepschrift zijn kosten verschuldigd.

**Kosten, opbrengsten en dekking**

n.v.t.

**Uitvoering**

Na besluit van het college worden de beleidsregel en het Plaatsingsbeleid 2026 gepubliceerd op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Na inwerkingtreding daarvan wordt in het vervolg een ontwerp van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van openbare laadpunten (alsmede het definitieve besluit) vastgesteld en gepubliceerd in het Gemeenteblad. Dit ontwerp kan in mandaat worden vastgesteld door de manager Advies & Regie van de Eenheid Uitvoering Fysiek.

**Bijlage(n)**

Beleidsregel voor toepassing van inspraak bij verkeersbesluiten voor openbare laadpunten gemeente Almelo (D/25/829933)

Het Plaatsingsbeleid publieke laadpalen personenvervoer 2026 (D/26/836599)

**Procesinformatie**

Dit voorstel is besproken met de betrokken medewerkers en met de secretaris van de commissie.

Dit voorstel is afgestemd met portefeuillehouder.

Directie-advies: n.v.t.

**Communicatie over het besluit**

Regulier.