Gemeente Almelo

Raadsvergadering: 6 oktober 2026
Registratienummer: D/26/874844

De Raad van de Gemeente Almelo:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. De Mobiliteitsvisie gemeente Almelo (D/26/902858) vast te stellen, waarin wordt ingezet op de hoofddoelen:
   - Bereikbaar en economisch vitaal
   - Gezond en veilig
   - Leefbaar en aantrekkelijk

2. Met het vaststellen van de mobiliteitsvisie de volgende leidende principes voor mobiliteit vast te leggen:
   - Meer aandacht voor voetgangers
   - Opwaardering van hoofdroutes voor fietsers
   - Versterking van openbaar vervoer
   - Mobiliteitshubs als overstappunten
   - Autoverkeer concentreren op belangrijkste hoofdwegen
   - Parkeerstrategie: flexibel en divers
   - Gedragsbeïnvloeding: educatie en handhaving
   - Innovaties als hulpmiddel om doelen te bereiken

3. De mobiliteitsvisie te hanteren bij het opstellen de nieuwe omgevingsvisie, bij ontwikkelplannen en bij herstructureringen.

Gedaan in de openbare vergadering van 6 oktober 2026,

de griffier,

drs. J.W. Scherpenzeel

de burgemeester,

R.T.A. Korteland

Raadsvergadering: 6 oktober 2026
Registratienummer: D/26/874844

Datum: 7 juli 2026
Team/teamonderdeel: CCZ/Adviespool

Voorstel aan de raad

Onderwerp: **Mobiliteitsvisie gemeente Almelo**
Portefeuillehouder: J. Hinnen

Samenvatting raadsvoorstel
Almelo is een stad in ontwikkeling. Alle ontwikkelingen brengen een groeiende behoefte aan mobiliteit met zich mee. In de nieuwe mobiliteitsvisie wordt aangegeven hoe we hiermee om willen gaan. In de visie worden drie hoofddoelen benoemd voor mobiliteit in Almelo: bereikbaar en economisch vitaal, gezond en veilig en leefbaar en aantrekkelijk. Deze hoofddoelen zijn vertaald in leidende principes voor mobiliteit, die worden gehanteerd bij ontwikkelingen en plannen waar mobiliteit een rol speelt. De mobiliteitsvisie krijgt een vervolg in een mobiliteitsplan, met concrete maatregelen en projecten.

Voorgesteld raadsbesluit
1. De Mobiliteitsvisie gemeente Almelo (D/26/902858) vast te stellen, waarin wordt ingezet op de hoofddoelen:
   - Bereikbaar en economisch vitaal
   - Gezond en veilig
   - Leefbaar en aantrekkelijk

2. Met het vaststellen van de mobiliteitsvisie de volgende leidende principes voor mobiliteit vast te leggen:
   - Meer aandacht voor voetgangers
   - Opwaardering van hoofdroutes voor fietsers
   - Versterking van openbaar vervoer
   - Mobiliteitshubs als overstappunten
   - Autoverkeer concentreren op belangrijkste hoofdwegen
   - Parkeerstrategie: flexibel en divers
   - Gedragsbeïnvloeding: educatie en handhaving
   - Innovaties als hulpmiddel om doelen te bereiken

3. De mobiliteitsvisie te hanteren bij het opstellen van het mobiliteitsplan en bij de nieuwe omgevingsvisie, bij ontwikkelplannen en bij herstructureringen.

Inleiding
Almelo is een stad in ontwikkeling. De groei van de stad brengt ook een groeiende behoefte aan mobiliteit met zich mee. En die kan invloed hebben op de gezondheid en veiligheid van mensen en op de kwaliteit van de openbare ruimte. In de Mobiliteitsvisie is vastgelegd waar we als gemeente, als onderdeel van de omgeving, de komende jaren naar toe willen werken.

Het proces
Om te komen tot een visie op mobiliteit is als eerste een inventarisatie gemaakt van de relevante thema's. Dit is gebeurd op basis van de bestaande beleidsdocumenten, een online enquête die door iedereen kon worden ingevuld (met 620 respondenten), trendateliers met interne stakeholders en met externe stakeholders en een beeldvormende raadsbijeenkomst. De opbrengsten van de inventarisatie zijn verwerkt in hoofdlijnen voor de nieuwe mobiliteitsvisie. Deze zijn voorgelegd aan wederom een

extern en een intern trendatelier en – aan de hand van de Notitie uitgangspunten Mobiliteitsvisie 2025 (Intern-95113) - een politiek beraad (beeldvormend en oordeelsvormend). In een volgend politiek beraad, januari 2026, zijn enkele thema's verder uitgediept. Aan de hand van de opbrengsten hiervan is voorliggende visie opgesteld.

Hoofddoelen
Op basis van bestaand beleid en de opbrengst van participatie zijn voor de mobiliteit van de toekomst de volgende hoofddoelen vastgesteld:
- Almelo Bereikbaar en Economisch Vitaal: het gaat hierbij om de doorstroming voor het autoverkeer (vooral in de spits), maar ook om het belang van Almelo als spoorknoop in de regio, goede fietsroutes en fietsenstallingen en logistiek.
- Almelo Gezond en Veilig: verkeersveiligheid komt overal in de inventarisatie terug als belangrijk thema. Vooral voetgangers en fietsers ondervinden de gevolgen van verkeersonveiligheid. Terwijl lopen en fietsen juist de meest gezonde manieren zijn om je te verplaatsen.
- Almelo Leefbaar en Aantrekkelijk: het gaat daarbij om versterking van de verblijfskwaliteit in de stad (in het bijzonder in het centrum).

Leidende principes
Gerelateerd aan de ontwikkelingen in en om de gemeente en de bijbehorende mobiliteitsopgaves zijn de drie hoofddoelen vertaald naar principes voor mobiliteit:
- Meer aandacht voor voetgangers
- Opwaardering van hoofdroutes voor fietsers
- Versterking van openbaar vervoer
- Mobiliteitshubs als overstappunten
- Autoverkeer concentreren op belangrijkste hoofdwegen
- Parkeerstrategie: flexibel en divers
- Gedragsbeïnvloeding: educatie en handhaving
- Innovaties als hulpmiddel om doelen te bereiken

Deze principes zijn in het visiedocument verder uitgewerkt in o.a. netwerken voor de verschillende modaliteiten: voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer (wensbeelden).

Vervolg: mobiliteitsplan
Voorliggende mobiliteitsvisie legt de hoofdlijnen voor het mobiliteitsbeleid richting 2050 vast. Aansluitend wordt de visie verder uitgewerkt in concrete acties en projecten. De kwaliteitseisen voor de verschillende netwerken worden dan concreter gemaakt. Op basis daarvan komen voorstellen voor maatregelen naar voren. Naast concrete maatregelen kunnen ook onderzoeksprojecten worden benoemd. Alle voorgenomen maatregelen en projecten worden in een mobiliteitsplan bij elkaar gezet. Daarbij wordt ook een prioritering gemaakt van projecten (voor korte, middellange en langere termijn), inclusief de benodigde investeringen. Ook de maatregelen uit het collegeprogramma 2026-2030 krijgen daarin een plek.

Beoogd effect
Vaststellen van het mobiliteitsbeleid op hoofdlijnen voor de lange termijn (2050), waarmee de doelen en principes voor mobiliteit vastliggen en gehanteerd kunnen worden bij plannen, ruimtelijke ontwikkelingen en projecten.

Argumenten voor
1.1 Bestaande mobiliteitsvisie voldoet niet meer
Begin 2018 heeft u een Mobiliteitsvisie voor Almelo (Intern-61353) vastgesteld. Sinds 2018 zijn de opgaven voor onze gemeente zodanig gewijzigd, dat de uitgangspunten uit de Mobiliteitsvisie 2018 niet meer voldoen. Daarom heeft het college medio 2022 besloten een nieuwe mobiliteitsvisie op te stellen.

1.2 Hoofddoelen komen voort uit inventarisatie
Bij de start van het proces is een uitgebreide inventarisatie gemaakt van bestaand beleid, op basis van vastgestelde en concept-beleidsdocumenten. Ook is aan de hand van trendateliers en een enquête informatie opgehaald bij stakeholders. De opbrengst van deze inventarisatie is vertaald naar de drie hoofddoelen in de mobiliteitsvisie.

1.3 Visie is participatief opgesteld
Medio 2024 is begonnen met het proces om te komen tot een nieuwe mobiliteitsvisie. In augustus 2024 is een online enquête geweest, gevolgd door trendateliers (intern en extern) met stakeholders en een eerste gesprek met uw raad in september. De hoofdlijnen van de conceptvisie zijn eind januari 2025 besproken in opnieuw twee trendateliers. Aan de hand van de Notitie uitgangspunten Mobiliteitsvisie 2025 (Intern – 95113) heeft 8 april 2025 een beeld- en oordeelsvormend beraad plaatsgevonden. Vervolgens zijn op 20 januari 2026 in een politiek beraad vier thema's verder uitgediept: duurzame mobiliteit, woningbouwopgave, openbaar vervoer en parkeren.

2.1 Hoofddoelen zijn vertaald in leidende principes
De drie hoofddoelen van de mobiliteitsvisie zijn vertaald naar leidende principes voor mobiliteit. Deze principes gaan meer specifiek in op de wijze waarop mobiliteit kan bijdragen aan de meer algemene hoofddoelen.

2.2 Er wordt invulling gegeven aan motie Uitbreiding van 30 km/u-zones
Uw raad heeft in de vergadering van 6 november 2025 de motie "Uitbreiding van 30 km/u-zones in de gemeente Almelo" aangenomen. Met de mobiliteitsvisie wordt hier invulling aan gegeven: in het gewenste autonetwerk 2050 wordt autoverkeer geconcentreerd op de belangrijke hoofdwegen, woonstraten met een verblijfsfunctie zijn aangemerkt als 30km-zone. De invulling van dit uitgangspunt krijgt verder vorm in het mobiliteitsplan.

3.1 Visie op mobiliteit is input voor de omgevingsvisie en ontwikkelplannen
In 2020 heeft de raad de Omgevingsvisie 2020-2040 vastgesteld. Deze wordt het komende jaar geactualiseerd met een horizon tot 2050, waarbij de raad in september 2025 al een Contourennotitie heeft vastgesteld. Deze mobiliteitsvisie is een uitwerking van de al vastgestelde omgevingsvisie 2020-2040, maar vormt ook input voor de komende actualisatie van de omgevingsvisie. Daarnaast wordt er al volop gewerkt aan ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente. De uitgangspunten en principes uit de mobiliteitsvisie worden bij de ontwikkelingen gehanteerd ten aanzien van mobiliteit.

Kanttekeningen
1.1 2050 is nog ver weg
De mobiliteitsvisie kijkt naar de periode tot 2050. De komende 25 jaar zullen er nieuwe opgaven en ontwikkelingen voorbijkomen die ook invloed hebben op de mobiliteit in Almelo. De mobiliteitsvisie moet daarom ook gezien worden als een 'adaptief' plan: eens in de zoveel tijd zal een herijking of vernieuwing van de visie nodig zijn.

3.1 Visie vraagt nog verdere uitwerking
De mobiliteitsvisie gaat over de hoofdlijnen: het benoemt de hoofddoelen en leidende principes voor mobiliteit tot 2050. Deze hoofddoelen en principes vragen verdere uitwerking in concrete maatregelen en projecten. Dit vindt plaats in het mobiliteitsplan, dat aansluitend wordt opgesteld. Daarmee vindt ook verdere uitwerking plaats van de mobiliteitsmaatregelen uit het collegeprogramma 2026-2030.

Kosten, opbrengsten en dekking
De mobiliteitsvisie brengt geen kosten of opbrengsten met zich mee.
In het mobiliteitsplan, dat volgt op deze visie, worden meer concrete maatregelen opgenomen met bijbehorende kosten.

Vervolg
De mobiliteitsvisie legt de basis voor een mobiliteitsplan, waarin concrete maatregelen worden vastgelegd. De principes uit de mobiliteitsvisie worden gebruikt bij het opstellen van ruimtelijke plannen (waaronder de nieuwe omgevingsvisie), bij ontwikkelingen en bij herstructureringen.

Bijlagen
- Mobiliteitsvisie gemeente Almelo, D/26/902858

Burgemeester en Wethouders van Almelo, _____

de secretaris,
J.H. Dijkstra

de burgemeester,
R.T.A. Korteland